

Kiox

Online-Version (BUI330)



de Originalbetriebsanleitung



Inhaltsverzeichnis

Sicherheitshinweise	6
Sicherheitshinweise in Verbindung mit der Navigation	7
Datenschutzhinweis	7
Herzlichen Glückwunsch	8
Produkt- und Leistungsbeschreibung	8
Bestimmungsgemäßer Gebrauch	8
Abgebildete Komponenten	10
Technische Daten	11
Konformitätserklärung	11
Montage	12
Bordcomputer einsetzen und entnehmen (siehe Bild A)	12
Betrieb	13
Vor der ersten Inbetriebnahme	13
Bordcomputer ein-/ausschalten	13
Systemeinstellungen wählen	13
Inbetriebnahme des eBike-Systems	14
Voraussetzungen	14
eBike-System ein-/ausschalten	15
Energieversorgung des Bordcomputers	15
Akku-Ladezustandsanzeige	16
Lagerungsmodus/Kiox rücksetzen	17
Unterstützungslevel einstellen	18
Schiebehilfe ein-/ausschalten	19
Fahrradbeleuchtung ein-/ausschalten	19
Erstellung einer Nutzerkennung	20
Verbindung des Bordcomputers mit der App Bosch eBike Connect	20
Aktivitätstracking	20
eShift (optional)	21
eSuspension (optional)	21

ABS – Antiblockiersystem (optional).....	21
Lock (Premiumfunktion)	22
Kompatibilität	22
Lock-Funktion einrichten.....	22
Funktionsweise.....	23
Austausch von eBike-Komponenten und Lock-Funktion	24
Software-Updates	24
Energieversorgung externer Geräte über USB-Anschluss	25
Anzeigen und Einstellungen des Bordcomputers	26
Bedienlogik	26
Screen-Reihenfolge	26
Start-Screen.....	27
Status-Screen	29
<Einstellungen>	29
Schnellmenü	31
Anzeige Fehlercode	32
Anzeigen und Einstellungen der Smartphone-App Bosch eBike Connect.....	39
Aktivierung der Anwendung Bosch eBike Connect.....	39
Registrierung via Smartphone	39
Hauptmenü von Bosch eBike Connect	41
Menüpunkt <Aktivitäten>	42
Menüpunkt <Karte>	42
Menüpunkt <Mein eBike>	43
Menüpunkt <Shop>	43
Anzeigen und Einstellungen des Online-Portals	45
Online-Registrierung.....	45
Hauptmenü Online-Portal	46
Menüpunkt <Routenplanung>	46
Menüpunkt <Aktivitäten>	49
Menüpunkt <Mein eBike>	50
Menüpunkt <Hilfe>	50
Menüpunkt Profil 	50

Wartung und Service.....	51
Wartung und Reinigung	51
Kundendienst und Anwendungsberatung.....	51
Transport.....	51
Entsorgung	51

Sicherheitshinweise



Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen. Versäumnisse bei der Einhaltung der Sicherheitshinweise und Anweisungen können elektrischen Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen verursachen.

Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.

Der in dieser Betriebsanleitung verwendete Begriff **Akku** bezieht sich auf alle original Bosch eBike-Akkus.

- ▶ **Lassen Sie sich nicht von der Anzeige des Bordcomputers ablenken.** Wenn Sie sich nicht ausschließlich auf den Verkehr konzentrieren, riskieren Sie, in einen Unfall verwickelt zu werden. Wenn Sie über den Wechsel des Unterstützungslevels hinaus Eingaben in Ihren Bordcomputer machen wollen, halten Sie an und geben Sie die entsprechenden Daten ein.
- ▶ **Stellen Sie die Display-Helligkeit so ein, dass Sie wichtige Informationen wie Geschwindigkeit oder Warnsymbole angemessen wahrnehmen können.** Eine falsch eingestellte Display-Helligkeit kann zu gefährlichen Situationen führen.
- ▶ **Öffnen Sie den Bordcomputer nicht.** Der Bordcomputer kann durch das Öffnen zerstört werden und der Gewährleistungsanspruch entfällt.
- ▶ **Benutzen Sie den Bordcomputer nicht als Griff.** Wenn Sie das eBike am Bordcomputer hochheben, können Sie den Bordcomputer irreparabel beschädigen.
- ▶ **Stellen Sie das Fahrrad nicht kopfüber auf dem Lenker und dem Sattel ab, wenn der Bordcomputer oder seine Halterung über den Lenker herausragen.** Der Bordcomputer oder die Halterung können irreparabel beschädigt werden. Nehmen Sie den Bordcomputer auch vor Einspannen des Fahrrads in einen Montagehalter ab, um zu vermeiden, dass der Bordcomputer abfällt oder beschädigt wird.
- ▶ **Vorsicht!** Bei der Verwendung des Bordcomputers mit *Bluetooth®* und/oder WiFi kann eine Störung anderer Geräte und Anlagen, Flugzeuge und medizinischer Geräte (z.B. Herzschrittmacher, Hörgeräte) auftreten. Ebenfalls kann eine Schädigung von Menschen und Tieren in unmittelbarer Umgebung nicht ganz ausgeschlossen werden. Verwenden Sie den Bordcomputer mit *Bluetooth®* nicht in der Nähe von medizinischen Geräten, Tankstellen, chemischen Anlagen, Gebieten mit Explosionsgefahr

und in Sprenggebieten. Verwenden Sie den Bordcomputer mit *Bluetooth*® nicht in Flugzeugen. Vermeiden Sie den Betrieb über einen längeren Zeitraum in direkter Körpernähe.

- ▶ Die *Bluetooth*®-Wortmarke wie auch die Bildzeichen (Logos) sind eingetragene Warenzeichen und Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. Jegliche Verwendung dieser Wortmarke/Bildzeichen durch die Bosch eBike Systems erfolgt unter Lizenz.
- ▶ **Der Bordcomputer ist mit einer Funkschnittstelle ausgestattet. Lokale Betriebseinschränkungen, z.B. in Flugzeugen oder Krankenhäusern, sind zu beachten.**

Sicherheitshinweise in Verbindung mit der Navigation

- ▶ **Planen Sie während der Fahrt keine Routen. Halten Sie an und geben Sie nur im Stand einen neuen Zielort ein.** Wenn Sie sich nicht ausschließlich auf den Verkehr konzentrieren, riskieren Sie, in einen Unfall verwickelt zu werden.
- ▶ **Brechen Sie Ihre Route ab, wenn die Navigation Ihnen einen Weg vorschlägt, der in Bezug auf Ihre fahrerischen Fähigkeiten gewagt, riskant oder gefährlich ist.** Lassen Sie sich von Ihrem Navigationsgerät eine alternative Route anbieten.
- ▶ **Missachten Sie keine Verkehrsschilder, auch wenn die Navigation Ihnen einen bestimmten Weg vorgibt.** Baustellen oder zeitlich begrenzte Umleitungen kann das Navigationssystem nicht berücksichtigen.
- ▶ **Nutzen Sie die Navigation nicht in sicherheitskritischen oder unklaren Situationen (Straßensperrungen, Umleitungen etc.).** Führen Sie stets zusätzliche Karten und Kommunikationsmittel mit sich.

Datenschutzhinweis

Wird der Bordcomputer im Servicefall an den Bosch Service geschickt, können ggf. die auf dem Bordcomputer gespeicherten Daten an Bosch übermittelt werden.

Herzlichen Glückwunsch

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf dieses eBike-Computers.

Kiox übernimmt die eBike-Steuerung und informiert Sie zuverlässig über alle wichtigen Fahrdaten.

- eBike-Bordcomputer mit separater Bedieneinheit
- *Bluetooth*®-Verbindung zu einem Herzfrequenzgurt möglich

Updates

Der Funktionsumfang Ihres Kiox wird ständig erweitert. Halten Sie Ihre Smartphone-Anwendung **Bosch eBike Connect** auf dem neuesten Stand. Über diese Anwendung können Sie neue Funktionen herunterladen und auf Ihren Kiox übertragen.

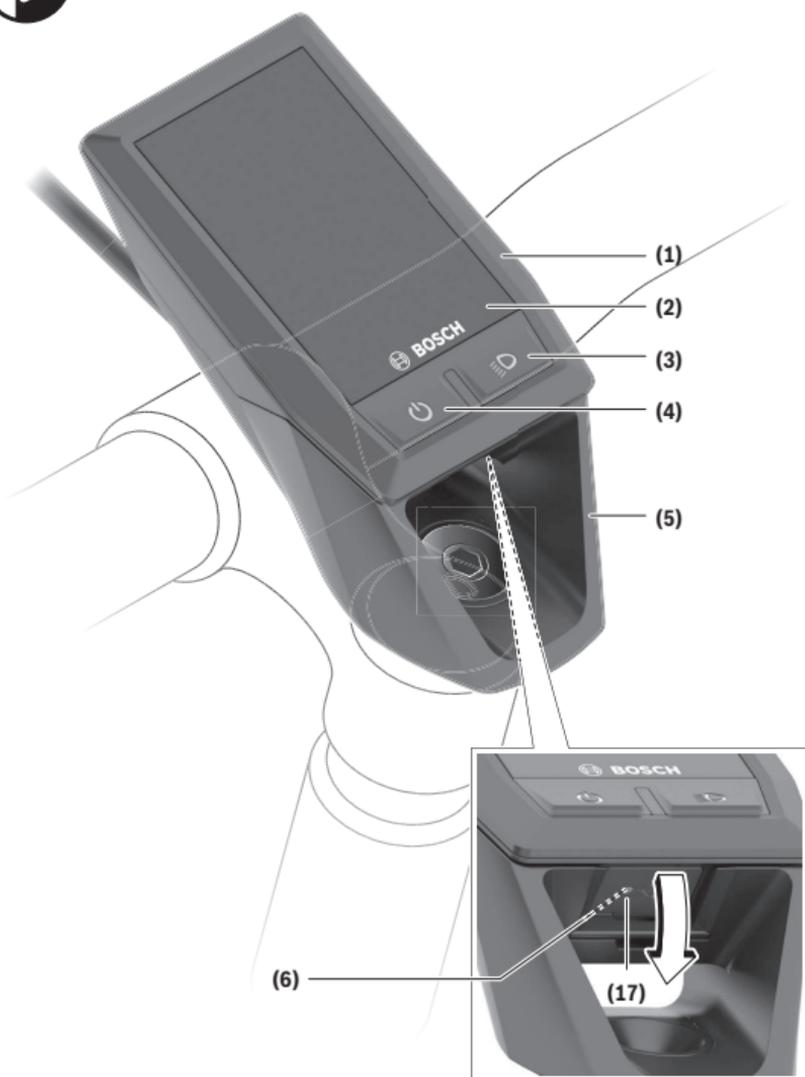
Neben den hier dargestellten Funktionen kann es sein, dass jederzeit Software-Änderungen zur Fehlerbehebung und zu Funktionserweiterungen eingeführt werden.

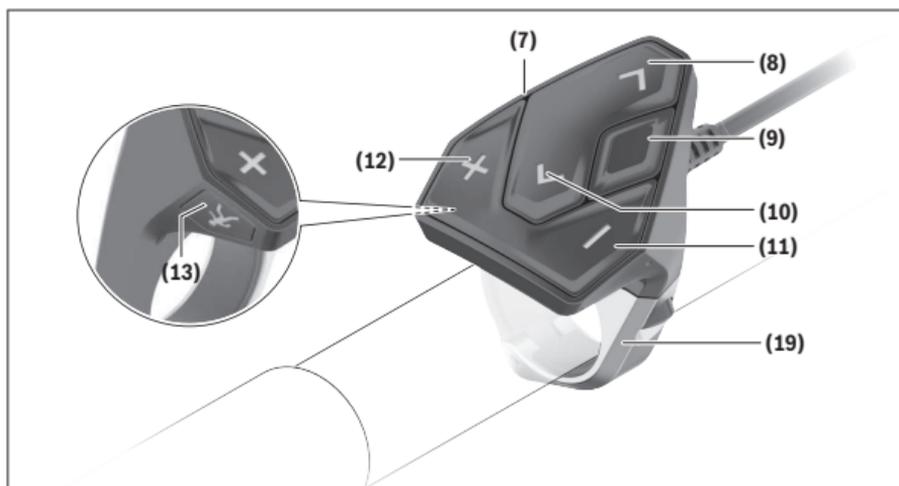
Produkt- und Leistungsbeschreibung

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der Bordcomputer Kiox ist für die Steuerung eines Bosch eBike-Systems und zur Anzeige von Fahrdaten vorgesehen.

Um den Bordcomputer Kiox in vollem Umfang nutzen zu können, wird ein kompatibles Smartphone mit der eBike-Connect-App (erhältlich im App Store oder im Google Play Store) sowie eine Registrierung im eBike-Connect-Portal (www.ebike-connect.com) benötigt.





Abgebildete Komponenten

- (1) Bordcomputer
- (2) Display
- (3) Taste Fahrradbeleuchtung
- (4) Ein-/Aus-Taste Bordcomputer
- (5) Halterung Bordcomputer
- (6) USB-Anschluss
- (7) Bedieneinheit
- (8) Taste nach vorn/rechts blättern >
- (9) Auswahltaste
- (10) Taste nach hinten/links blättern <
- (11) Taste Unterstützung senken - /
Taste nach unten blättern
- (12) Taste Unterstützung erhöhen + /
Taste nach oben blättern
- (13) Taste Schiebehilfe
- (17) Schutzkappe USB-Anschluss^{A)}
- (19) Halterung Bedieneinheit

A) als Ersatzteil erhältlich

Technische Daten

Bordcomputer		Kiox
Produkt-Code		BUI330
Ladestrom USB-Anschluss max. ^{A)}	mA	1000
Ladespannung USB-Anschluss	V	5
USB-Ladekabel ^{B)}		1 270 016 360
Betriebstemperatur	°C	-5 ... +40
Ladetemperatur	°C	0 ... +40
Lagertemperatur	°C	+10 ... +40
Lithium-Ionen-Akku intern	V mAh	3,7 230
Schutzart ^{C)}		IP x7
Gewicht, ca.	g	60
<i>Bluetooth® Low Energy</i>		
– Frequenz	MHz	2400–2480
– Sendeleistung	mW	<10

A) bei einer Umgebungstemperatur < 25 °C

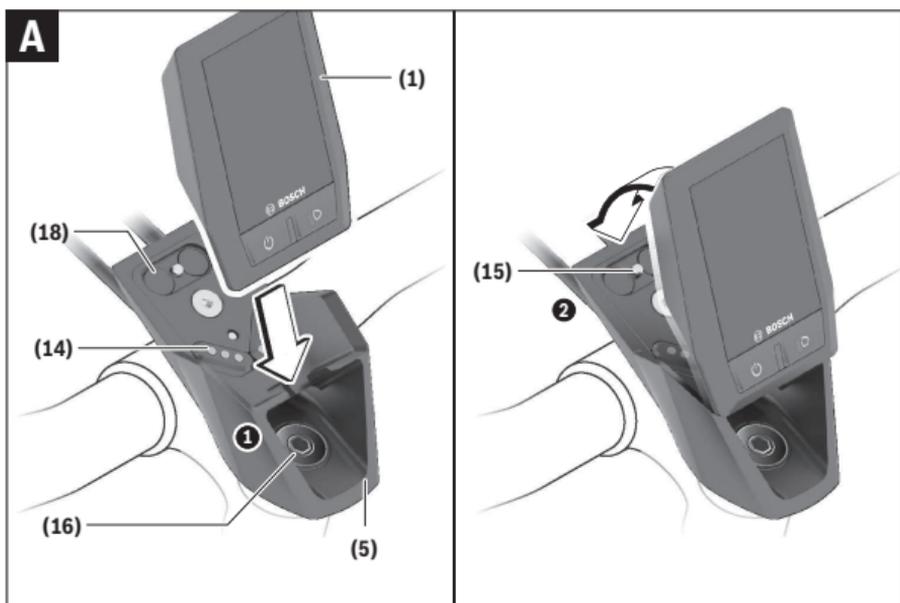
B) ist nicht im Standard-Lieferumfang enthalten

C) bei geschlossener USB-Abdeckung

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt die Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, dass der Funkanlagentyp **Kiox** der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.ebike-connect.com/conformity>.

Montage



- (1) Bordcomputer
- (5) Halterung Bordcomputer
- (14) Kontakte zur Antriebseinheit
- (15) Blockierschraube Bordcomputer
- (16) Steuersatzschraube
- (18) Magnethalterung

Bordcomputer einsetzen und entnehmen (siehe Bild A)

Setzen Sie Kiox zuerst mit dem unteren Teil an der Halterung (5) an und klappen Sie ihn leicht nach vorn, bis der Bordcomputer spürbar in der Magnethalterung fixiert ist.

Zum Entnehmen greifen Sie den Bordcomputer am oberen Ende und ziehen ihn zu sich, bis er sich aus der Magnethalterung löst.

► **Wenn Sie das eBike abstellen, entnehmen Sie den Bordcomputer.**

Es ist möglich, den Bordcomputer in der Halterung gegen Entnahme zu sichern. Lösen Sie dazu die Steuersatzschraube (16) so weit, bis die Halte-

rung des Kiox seitlich geschwenkt werden kann. Setzen Sie den Bordcomputer in die Halterung. Schrauben Sie die Blockierschraube (M3, 6 mm lang) von unten in das dafür vorgesehene Gewinde des Bordcomputers (die Verwendung einer längeren Schraube kann zu einer Beschädigung des Bordcomputers führen). Schwenken Sie die Halterung wieder zurück und ziehen Sie die Steuersatzschraube entsprechend den Herstellerangaben fest.

Betrieb

Vor der ersten Inbetriebnahme

Kiox wird mit einem teilgeladenen Akku ausgeliefert. Vor dem ersten Gebrauch muss dieser Akku über den USB-Anschluss (siehe „Energieversorgung des Bordcomputers“, Seite Deutsch – 15) oder über das eBike-System mindestens 1 h geladen werden.

Die Bedieneinheit sollte so angebracht sein, dass die Tasten fast vertikal zum Lenker stehen.

Bei der ersten Inbetriebnahme wird zunächst die Sprachauswahl angezeigt und danach können Sie über den Menüpunkt **<Einführung Kiox>** wesentliche Funktionen und Anzeigen erklärt bekommen. Der Menüpunkt ist auch später über **<Einstellungen>** → **<Informationen>** aufrufbar.

Bordcomputer ein-/ausschalten

Zum **Einschalten** und **Ausschalten** des Bordcomputers drücken Sie kurz die Ein-/Aus-Taste **(4)**.

Systemeinstellungen wählen

Setzen Sie den Bordcomputer in die Halterung ein und gehen Sie bei stehendem Fahrrad folgendermaßen vor:

Gehen Sie auf den Status-Screen (mit der Taste **< (10)** auf der Bedieneinheit bis zur ersten Anzeige) und rufen Sie mit der Auswahl Taste **(9) <Einstellungen>** auf.

Mit den Tasten **- (11)** und **+ (12)** können Sie die gewünschte Einstellung wählen und diese sowie eventuell weiterführende Untermenüs mit der Auswahl Taste **(9)** öffnen. Aus dem jeweiligen Einstellungsmenü können Sie mit der Taste **< (10)** in das vorherige Menü zurückblättern.

Unter **<Systemeinst. (Systemeinstellungen)>** können Sie folgende Einstellungen vornehmen:

- **<Helligkeit>**
Die Helligkeit kann in 10er-Schritten von 0–100 % eingestellt werden. Mit den Tasten **</>** können die Werte eingestellt und mit den Tasten **+/-** ausgewählt werden. Mit der Option **<Automatisch>** passt sich die Helligkeit automatisch an das Umgebungslicht an.
- **<Uhrzeit>**
Mit den Tasten **</>** können die Werte eingestellt und mit den Tasten **+/-** ausgewählt werden.
- **<Datum [TT.Mon.JJJJ]>**
Hier kann das aktuelle Datum eingestellt werden.
- **<Zeitzone>**
Hier kann die passende Zeitzone ausgewählt werden.
- **<24-Stunden>**
Dieses Zeitformat kann aus- oder eingeschaltet werden.
- **<Heller Hinterg.>**
Der helle Hintergrund kann aus- oder eingeschaltet werden.
- **<Imperial>**
Wenn diese Option eingeschaltet wird, werden die angloamerikanischen Maßeinheiten verwendet (z.B. Meilen statt Kilometer).
- **<Sprache>**
Hier kann aus 9 Sprachen die gewünschte Oberflächensprache ausgewählt werden.
- **<Werkseinstellungen>**
Über diesen Menüpunkt kann der Bordcomputer auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt werden.

Inbetriebnahme des eBike-Systems

Voraussetzungen

Das eBike-System kann nur aktiviert werden, wenn folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

- Ein ausreichend geladener eBike-Akku ist eingesetzt (siehe Betriebsanleitung des Akkus).
- Der Bordcomputer ist richtig in die Halterung eingesetzt.

eBike-System ein-/ausschalten

Zum **Einschalten** des eBike-Systems haben Sie folgende Möglichkeiten:

- Drücken Sie bei eingesetztem Bordcomputer und eingesetztem eBike-Akku einmal kurz die Ein-/Aus-Taste **(4)** des Bordcomputers.
- Drücken Sie bei eingesetztem Bordcomputer die Ein-/Aus-Taste des eBike-Akkus (es sind Fahrradhersteller-spezifische Lösungen möglich, bei denen kein Zugang zur Ein-/Aus-Taste des Akkus besteht; siehe Betriebsanleitung des Akkus).

Der Antrieb wird aktiviert, sobald Sie in die Pedale treten (außer in der Funktion Schiebehilfe oder im Unterstützungslevel **OFF**). Die Motorleistung richtet sich nach dem eingestellten Unterstützungslevel am Bordcomputer.

Sobald Sie im Normalbetrieb aufhören in die Pedale zu treten, oder sobald Sie eine Geschwindigkeit von **25/45 km/h** erreicht haben, wird die Unterstützung durch den eBike-Antrieb abgeschaltet. Der Antrieb wird automatisch wieder aktiviert, sobald Sie in die Pedale treten und die Geschwindigkeit unter **25/45 km/h** liegt.

Zum **Ausschalten** des eBike-Systems haben Sie folgende Möglichkeiten:

- Drücken Sie kurz die Ein-/Aus-Taste **(4)** des Bordcomputers.
- Schalten Sie den eBike-Akku an dessen Ein-/Aus-Taste aus (es sind Fahrradhersteller-spezifische Lösungen möglich, bei denen kein Zugang zur Ein-/Aus-Taste des Akkus besteht; siehe Betriebsanleitung des Fahrradherstellers).
- Entnehmen Sie den Bordcomputer aus der Halterung.

Wird etwa 10 Minuten lang keine Leistung des eBike-Antriebs abgerufen (z.B. weil das eBike steht) und keine Taste an Bordcomputer oder Bedieneinheit des eBikes gedrückt, schaltet sich das eBike-System und damit auch der Akku aus Energiespargründen automatisch ab.

Energieversorgung des Bordcomputers

Sitzt der Bordcomputer in der Halterung **(5)**, ist ein ausreichend geladener eBike-Akku in das eBike eingesetzt und das eBike-System eingeschaltet, wird der Bordcomputer-Akku vom eBike-Akku mit Energie versorgt und geladen.

Wird der Bordcomputer aus der Halterung **(5)** entnommen, erfolgt die Energieversorgung über den Bordcomputer-Akku. Ist der Bordcomputer-Akku schwach, wird auf dem Display eine Warnmeldung angezeigt.

Zum Aufladen des Bordcomputer-Akkus setzen Sie den Bordcomputer wieder in die Halterung **(5)**. Beachten Sie, dass, wenn Sie den eBike-Akku nicht gerade laden, sich das eBike-System nach 10 Minuten ohne Betätigung automatisch abschaltet. In diesem Fall wird auch das Laden des Bordcomputer-Akkus beendet.

Sie können den Bordcomputer auch über den USB-Anschluss **(6)** aufladen. Öffnen Sie dazu die Schutzkappe **(17)**. Verbinden Sie die USB-Buchse des Bordcomputers über ein Micro-USB-Kabel mit einem handelsüblichen USB-Ladegerät (nicht im Standard-Lieferumfang) oder dem USB-Anschluss eines Computers (max. **5 V** Ladespannung; max. **1000 mA** Ladestrom).

Wird der Bordcomputer aus der Halterung **(5)** entnommen, bleiben alle Werte der Funktionen gespeichert und werden durchlaufend angezeigt.

Nach der Verwendung muss der USB-Anschluss mit der Schutzkappe **(17)** wieder sorgfältig verschlossen werden.

Ohne erneutes Aufladen des Kiox-Akkus bleiben Datum und Uhrzeit maximal 6 Monate erhalten. Nach dem Wiedereinschalten werden im Fall einer *Bluetooth*[®]-Verbindung zur App und einer erfolgreichen GPS-Ortung auf dem Smartphone Datum und Uhrzeit neu gesetzt.

Hinweis: Kiox wird **nur** im eingeschalteten Zustand geladen.

Hinweis: Wenn Kiox während des Ladevorgangs mit USB-Kabel ausgeschaltet wird, kann Kiox erst wieder eingeschaltet werden, wenn das USB-Kabel abgezogen worden ist.

Hinweis: Um eine maximale Lebensdauer des Bordcomputer-Akkus zu erreichen, sollte der Bordcomputer-Akku alle drei Monate für eine Stunde nachgeladen werden.

Akku-Ladezustandsanzeige

Die Akku-Ladezustandsanzeige des eBike-Akkus **d** (siehe „Start-Screen“, Seite Deutsch – 27) kann auf dem Status-Screen und in der Statuszeile abgelesen werden. Der Ladezustand des eBike-Akkus kann ebenfalls an den LEDs am eBike-Akku selbst abgelesen werden.

Farbe der Anzeige	Erklärung
weiß	Der eBike-Akku ist über 30 % geladen.
gelb	Der eBike-Akku ist zwischen 15 % und 30 % geladen.

Farbe der Anzeige	Erklärung
rot	Der eBike-Akku ist zwischen 0 % und 15 % geladen.
rot + !	Die Kapazität für die Unterstützung des Antriebs ist aufgebraucht und die Unterstützung wird abgeschaltet. Die verbliebene Kapazität wird für die Fahrradbeleuchtung und den Bordcomputer zur Verfügung gestellt.

Wird der eBike-Akku am Rad geladen, wird eine entsprechende Meldung angezeigt.

Wird der Bordcomputer aus der Halterung **(5)** entnommen, bleibt der zuletzt angezeigte Akku-Ladezustand gespeichert.

Lagerungsmodus/Kiox rücksetzen

Der Bediencomputer verfügt über einen stromsparenden Lagerungsmodus, der die Entladung des internen Akkus auf ein Minimum reduziert. Dabei gehen Datum und Uhrzeit verloren.

Dieser Modus kann durch dauerhaftes Drücken (mindestens 8 s) der Ein-/Aus-Taste **(4)** des Bordcomputers ausgelöst werden.

Wenn der Bordcomputer durch kurzes Drücken der Ein-/Aus-Taste **(4)** nicht startet, befindet sich der Bordcomputer im Lagerungsmodus.

Wenn Sie die Ein-/Aus-Taste **(4)** mindestens 2 s drücken, können Sie den Lagerungsmodus wieder beenden.

Der Bordcomputer erkennt, ob er sich in einem vollständig funktionsfähigen Zustand befindet. Wenn Sie in einem vollständig funktionsfähigen Zustand die Ein-/Aus-Taste **(4)** mindestens 8 s drücken, begibt sich der Bordcomputer in den Lagerungsmodus. Sollte sich Kiox wider Erwarten nicht in einem funktionsfähigen Zustand befinden und sich nicht mehr bedienen lassen, so bewirkt das dauerhafte Drücken (mindestens 8 s) der Ein-/Aus-Taste **(4)** ein Rücksetzen. Nach dem Rücksetzen startet der Bordcomputer automatisch nach ca. 5 s neu. Sollte Kiox nicht neu starten, drücken Sie die Ein-/Aus-Taste **(4)** für 2 s.

Um Kiox auf Werkseinstellungen zurückzusetzen, wählen Sie **<Einstellun- gen>** → **<Systemeinst. (Systemeinstellungen)>** → **<Werkseinstellun- gen>**. Alle Benutzerdaten gehen dabei verloren.

Unterstützungslevel einstellen

Sie können an der Bedieneinheit **(7)** einstellen, wie stark Sie der eBike-Antrieb beim Treten unterstützt. Der Unterstützungslevel kann jederzeit, auch während der Fahrt, geändert werden.

Hinweis: In einzelnen Ausführungen ist es möglich, dass der Unterstützungslevel voreingestellt ist und nicht geändert werden kann. Es ist auch möglich, dass weniger Unterstützungslevel zur Auswahl stehen, als hier angegeben.

Folgende Unterstützungslevel stehen maximal zur Verfügung:

- **OFF:** Die Motorunterstützung ist abgeschaltet, das eBike kann wie ein normales Fahrrad allein durch Treten fortbewegt werden. Die Schiebehilfe kann in diesem Unterstützungslevel nicht aktiviert werden.
- **ECO:** wirksame Unterstützung bei maximaler Effizienz, für maximale Reichweite
- **TOUR:** gleichmäßige Unterstützung, für Touren mit großer Reichweite
- **SPORT/eMTB:**
 - SPORT:** kraftvolle Unterstützung, für sportives Fahren auf bergigen Strecken sowie für Stadtverkehr
 - eMTB:** optimale Unterstützung in jedem Terrain, sportliches Anfahren, verbesserte Dynamik, maximale Performance (**eMTB** ist nur in Kombination mit den Antriebseinheiten BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX und BDU480 CX verfügbar. Es ist gegebenenfalls ein Software-Update erforderlich.)
- **TURBO:** maximale Unterstützung bis in hohe Trittfrequenzen, für sportives Fahren

Zum **Erhöhen** des Unterstützungslevels drücken Sie die Taste **+ (12)** an der Bedieneinheit so oft, bis der gewünschte Unterstützungslevel in der Anzeige erscheint, zum **Senken** drücken Sie die Taste **- (11)**.

Die abgerufene Motorleistung erscheint in der Anzeige **h** (siehe „Start-Screen“, Seite Deutsch – 27). Die maximale Motorleistung hängt vom gewählten Unterstützungslevel ab.

Wird der Bordcomputer aus der Halterung **(5)** entnommen, bleibt der zuletzt angezeigte Unterstützungslevel gespeichert.

Schiebehilfe ein-/ausschalten

Die Schiebehilfe kann Ihnen das Schieben des eBikes erleichtern. Die Geschwindigkeit in dieser Funktion ist abhängig vom eingelegten Gang und kann maximal **6 km/h** erreichen. Je kleiner der gewählte Gang ist, desto geringer ist die Geschwindigkeit in der Funktion Schiebehilfe (bei voller Leistung).

► **Die Funktion Schiebehilfe darf ausschließlich beim Schieben des eBikes verwendet werden.** Haben die Räder des eBikes beim Benutzen der Schiebehilfe keinen Bodenkontakt, besteht Verletzungsgefahr.

Zum **Aktivieren** der Schiebehilfe drücken Sie kurz die Taste **WALK** an Ihrem Bordcomputer. Nach der Aktivierung drücken Sie innerhalb von 3 s die Taste **+** und halten sie gedrückt. Der Antrieb des eBikes wird eingeschaltet.

Hinweis: Die Schiebehilfe kann im Unterstützungslevel **OFF** nicht aktiviert werden.

Die Schiebehilfe wird **ausgeschaltet**, sobald eines der folgenden Ereignisse eintritt:

- Sie lassen die Taste **+** los,
- die Räder des eBikes werden blockiert (z.B. durch Bremsen oder Anstoßen an ein Hindernis),
- die Geschwindigkeit überschreitet **6 km/h**.

Die Funktionsweise der Schiebehilfe unterliegt länderspezifischen Bestimmungen und kann deshalb von der oben genannten Beschreibung abweichen oder deaktiviert sein.

Fahrradbeleuchtung ein-/ausschalten

In der Ausführung, bei der das Fahrlicht durch das eBike-System gespeist wird, können über den Bordcomputer mit der Taste Fahrradbeleuchtung (**3**) gleichzeitig Vorderlicht und Rücklicht ein- und ausgeschaltet werden.

Prüfen Sie vor jedem Fahrtantritt die korrekte Funktion Ihrer Fahrradbeleuchtung.

Bei eingeschaltetem Licht leuchtet die Anzeige Fahrlicht **c** (siehe „Start-Screen“, Seite Deutsch – 27) in der Statusleiste im Display auf.

Das Ein- und Ausschalten der Fahrradbeleuchtung hat keinen Einfluss auf die Hintergrundbeleuchtung des Displays.

Erstellung einer Nutzerkennung

Um alle Funktionen des Bordcomputers nutzen zu können, müssen Sie sich online registrieren.

Über eine Nutzerkennung können Sie unter anderem Ihre Fahrdaten einsehen, offline Routen planen und diese Routen auf den Bordcomputer übertragen.

Sie können eine Nutzerkennung über Ihre Smartphone-App **Bosch eBike Connect** oder direkt über www.ebike-connect.com anlegen. Geben Sie die für die Registrierung erforderlichen Daten ein. Die Smartphone-App **Bosch eBike Connect** können Sie kostenfrei über den App Store (für Apple iPhones) bzw. über den Google Play Store (für Android-Geräte) herunterladen.

Verbindung des Bordcomputers mit der App Bosch eBike Connect

Eine Verbindung zum Smartphone wird folgendermaßen hergestellt:

- Starten Sie die App.
- Wählen Sie den Reiter **<Mein eBike>** aus.
- Wählen Sie **<Neues eBike-Gerät hinzufügen>** aus.
- Fügen Sie **Kiox** hinzu.

Nun wird in der App ein entsprechender Hinweis angezeigt, dass auf dem Bordcomputer die Taste Fahrradbeleuchtung **(3)** für 5 s gedrückt werden soll.

Drücken Sie 5 s auf die Taste **(3)**. Der Bordcomputer aktiviert die *Bluetooth®-Low-Energy*-Verbindung automatisch und wechselt in den Pairing-Modus.

Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm. Ist der Pairing-Vorgang abgeschlossen, werden die Nutzerdaten synchronisiert.

Hinweis: Die *Bluetooth®*-Verbindung muss nicht manuell aktiviert werden.

Aktivitätstracking

Um Aktivitäten aufzuzeichnen, ist eine Registrierung bzw. Anmeldung im eBike-Connect-Portal oder der eBike-Connect-App erforderlich.

Für die Erfassung von Aktivitäten müssen Sie der Speicherung von Standortdaten im Portal bzw. in der App zustimmen. Nur dann werden Ihre Aktivitä-

ten im Portal und in der App angezeigt. Eine Aufzeichnung der Position erfolgt nur, wenn Sie als Nutzer auf dem Bordcomputer angemeldet sind.

eShift (optional)

Unter eShift versteht man die Einbindung von elektronischen Schaltsystemen in das eBike-System. Die eShift-Komponenten sind vom Hersteller mit der Antriebseinheit elektrisch verbunden. Die Bedienung der elektronischen Schaltsysteme ist in einer eigenen Betriebsanleitung beschrieben.

eSuspension (optional)

Unter eSuspension versteht man die Einbindung elektronischer Dämpfungs- und Federungselemente in das eBike-System. Über das **Schnellmenü** können vordefinierte Einstellungen für das eSuspension-System gewählt werden, wenn ein solches System in Ihr eBike eingebaut ist.

Beim Einschalten des Systems oder beim Einsetzen von Kiox in die Halterung wird Ihnen kurz angezeigt, welcher eSuspension-Modus aktiviert ist. Es wird immer in dem Modus gestartet, der zuletzt aktiv war.

Wenn Sie Kiox entnehmen, wenn der Akku leer ist oder Sie auf Lichtreserve fahren, so wird die Federung auf den weichen Modus eingestellt.

Details zu den Einstellungen finden Sie in der Betriebsanleitung des eSuspension-Herstellers.

eSuspension ist nur zusammen mit dem Bordcomputer Kiox verfügbar und in Kombination mit den Antriebseinheiten BDU450 CX, BDU480 CX und BDU490P möglich.

ABS – Antiblockiersystem (optional)

Ist das eBike mit einem Bosch eBike-ABS ausgestattet, wird die Kontrollleuchte beim Systemstart sowie im Fehlerfall im Display des Bordcomputers angezeigt. Die Kontrollleuchte erlischt, sobald Sie mit dem eBike schneller als **6 km/h** fahren und vom ABS kein Fehler erkannt wird. Tritt während der Fahrt ein ABS-Fehler auf, so warnt Sie die Kontrollleuchte im Display davor, dass das ABS inaktiv ist. Wenn Sie den Fehler quittieren, dann erscheint anstelle des Ladezustands der Text **<(ABS)>**. Sie können die Fahrt fortsetzen und werden weiterhin an das inaktive ABS erinnert.

Details zum ABS und der Funktionsweise finden Sie in der ABS-Betriebsanleitung.

Lock (Premiumfunktion)

Die Lock-Funktion kann im **<Shop>** der eBike-Connect-App erworben werden. Nach dem Einrichten der Lock-Funktion und dem Aktivieren von Lock durch Entnehmen des Bordcomputers ist die Unterstützung der eBike-Antriebseinheit deaktiviert. Eine Aktivierung ist nur mit dem zum eBike gehörenden Bordcomputer möglich.

Die Lock-Funktion ist an Ihr **Benutzerkonto** gebunden, mit dem Sie sich in der **eBike-Connect-App** anmelden. Mit dem Account können Sie die Lock-Funktion an einem Bordcomputer nutzen und über diesen Bordcomputer an maximal 4 eBikes aktivieren.

Zwischen 2 Aktivierungen von Lock müssen 2 Stunden vergangen sein.

Achtung! Wenn Sie in der App, auf dem Bordcomputer oder im Portal eine Einstellung vornehmen, die zu Nachteilen bei der Lock-Funktion führen (z.B. Löschen Ihres eBikes oder Nutzer-Accounts), so werden Ihnen zuvor Warnmeldungen angezeigt. **Bitte lesen Sie diese gründlich und handeln Sie entsprechend den ausgegebenen Warnungen (z.B. vor dem Löschen Ihres eBikes oder Nutzer-Accounts).**

Kompatibilität

Lock ist kompatibel mit diesen Bosch-eBike-Produktlinien:

Antriebseinheit	Produktlinie
BDU3xx	Active Line, Active Line Plus, Performance Line
BDU4xx	Performance Line Speed, Cargo Line, Cargo Line Speed, Performance Line CX

Lock-Funktion einrichten

Um die Lock-Funktion einrichten zu können, müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein:

- Sie haben die Lock-Funktion erworben.
- Der Bordcomputer sitzt in der Halterung auf dem eBike.
- Der Bordcomputer ist über *Bluetooth*[®] mit dem Smartphone verbunden.
- Das Smartphone ist mit dem Internet verbunden.

Gehen Sie in Ihrer eBike-Connect-App auf den Menüpunkt **<Mein eBike>** und richten Sie die Lock-Funktion für Ihr eBike ein, indem Sie den Regler **<Lock-Funktion>** nach rechts schieben.

Ab sofort können Sie die Unterstützung Ihrer Antriebseinheit durch Entnahme des Bordcomputers deaktivieren. Die Deaktivierung kann nur mit dem bei der Einrichtung verwendeten Bordcomputer wieder aufgehoben werden. Auch bei aktivierter Lock-Funktion können Sie Ihr eBike weiterhin ohne Unterstützung durch die Antriebseinheit nutzen.

Funktionsweise

In Verbindung mit der Lock-Funktion funktioniert der Bordcomputer ähnlich einem Schlüssel für die Antriebseinheit. Lock wird durch Entnahme und Einsetzen des Bordcomputers aktiviert und deaktiviert. Der Status von Lock wird nach dem Einsetzen für ca. 3 s auf dem Display des Bordcomputers durch ein Schloss-Symbol angezeigt.

Entnehmen Sie den Bordcomputer aus der Halterung, sobald Sie das eBike verlassen, damit Lock seine Funktion erfüllen kann.

Wenn der bei der Einrichtung der Lock-Funktion verwendete Bordcomputer nicht auf Ihrem eBike eingesetzt ist, so erhalten Sie vom Antrieb keine Unterstützung. Sie können Ihr eBike aber weiterhin ohne Unterstützung nutzen.

Hinweis: Die Lock-Funktion ist kein Diebstahlschutz, sondern eine Ergänzung zu einem mechanischen Schloss! Mit der Lock-Funktion erfolgt keine mechanische Blockierung des eBikes oder Ähnliches. Nur die Unterstützung durch die Antriebseinheit wird deaktiviert.

Wenn Sie Dritten temporär oder dauerhaft Zugriff auf Ihr eBike geben möchten, so deaktivieren Sie die Lock-Funktion in der eBike-Connect-App.

Wenn Sie den Bordcomputer entnehmen, gibt die Antriebseinheit einen Lock-Ton (**ein** akustisches Signal) ab, um anzuzeigen, dass die Unterstützung durch den Antrieb abgeschaltet ist.

Hinweis: Der Ton kann nur ausgegeben werden, solange das System eingeschaltet ist.

Wenn Sie den Bordcomputer wieder einsetzen, gibt die Antriebseinheit zwei Unlock-Töne (**zwei** akustische Signale) ab, um anzuzeigen, dass die Unterstützung durch den Antrieb wieder möglich ist.

Der Lock-Ton hilft Ihnen zu erkennen, ob die Lock-Funktion an Ihrem eBike aktiviert ist. Die akustische Rückmeldung ist standardmäßig aktiviert, sie

kann aber unter **<Mein eBike>** nach Auswahl des Lock-Symbols unter Ihrem eBike deaktiviert werden.

In der eBike-Connect-App wird die Lock-Funktion unter **<Mein eBike>** mit einem Lock-Symbol bei den Fahrrädern angezeigt.

Achtung: Das Lock-Symbol wird nur für eBikes angezeigt, die für die Lock-Funktion geeignet sind. Beachten Sie die Angaben im Kapitel Kompatibilität.

Wenden Sie sich bitte an Ihren Fahrradhändler:

- wenn Sie die Lock-Funktion nicht mehr einrichten oder ausschalten können,
- wenn Ihr eBike-Connect-Account gelöscht oder deaktiviert und die Lock-Funktion noch eingerichtet ist.

Austausch von eBike-Komponenten und Lock-Funktion

Smartphone austauschen

1. Installieren Sie die eBike-Connect-App auf dem neuen Smartphone.
2. Melden Sie sich mit **demselben** Konto an, mit dem Sie die Lock-Funktion aktiviert haben.
3. Verbinden Sie Ihr Smartphone mit dem Bordcomputer, während der Bordcomputer aufgesteckt ist.
4. In der eBike-Connect-App wird die Lock-Funktion als eingerichtet angezeigt.

Bordcomputer austauschen

1. Verbinden Sie Ihr Smartphone mit dem Bordcomputer, während der Bordcomputer aufgesteckt ist.
2. In der eBike-Connect-App wird die Lock-Funktion als eingerichtet angezeigt.

Austausch der Antriebseinheit

1. In der eBike-Connect-App wird die Lock-Funktion als deaktiviert angezeigt.
2. Aktivieren Sie die Lock-Funktion, indem Sie den Regler **Lock-Funktion** nach rechts schieben.

Software-Updates

Software-Updates werden im Hintergrund von der App auf den Bordcomputer übertragen, sobald die App mit dem Bordcomputer verbunden ist. Ist ein Update vollständig übertragen, wird dies **dreimal** beim Neustart des Bordcomputers angezeigt.

Alternativ können Sie unter **<Systemeinst. (Systemeinstellungen)>** prüfen, ob ein Update vorliegt.

Energieversorgung externer Geräte über USB-Anschluss

Mithilfe des USB-Anschlusses können die meisten Geräte, deren Energieversorgung über USB möglich ist (z.B. diverse Mobiltelefone), betrieben bzw. aufgeladen werden.

Voraussetzung für das Laden ist, dass der Bordcomputer und ein ausreichend geladener Akku in das eBike eingesetzt sind.

Öffnen Sie die Schutzkappe **(17)** des USB-Anschlusses am Bordcomputer. Verbinden Sie den USB-Anschluss des externen Geräts über das USB-Ladekabel Micro A – Micro B (erhältlich bei Ihrem Bosch eBike-Händler) mit der USB-Buchse **(6)** am Bordcomputer.

Nach dem Abstecken des Verbrauchers muss der USB-Anschluss mit der Schutzkappe **(17)** wieder sorgfältig verschlossen werden.

Eine USB-Verbindung ist keine wasserdichte Steckverbindung. Bei Fahrten im Regen darf kein externes Gerät angeschlossen sein und der USB-Anschluss muss mit der Schutzkappe (17) komplett verschlossen sein.

Achtung: Angeschlossene Verbraucher können die Reichweite des eBikes beeinträchtigen.

Anzeigen und Einstellungen des Bordcomputers

Hinweis: Alle Oberflächendarstellungen und Oberflächentexte der folgenden Seiten entsprechen dem Freigabestand der Software. Nach einem Software-Update kann es sein, dass sich die Oberflächendarstellungen und/oder Oberflächentexte geringfügig verändern.

Bedienlogik

Mit den Tasten **< (10)** und **> (8)** können die verschiedenen Screens mit den Informationen der Fahrwerte auch während der Fahrt erreicht werden. So können beide Hände während der Fahrt am Lenker bleiben.

Mit den Tasten **+ (12)** und **- (11)** können Sie den Unterstützungslevel erhöhen bzw. absenken.

Die **<Einstellungen>**, die über den **Status-Screen** erreichbar sind, können während der Fahrt nicht angepasst werden.

Mit der Auswahltaste **(9)** können Sie folgende Funktionen ausführen:

- Sie erhalten während der Fahrt Zugang zum Schnellmenü.
- Sie können im Stehen im **Status-Screen** das Einstellungsmenü aufrufen.
- Sie können Werte und Informationshinweise bestätigen.
- Sie können einen Dialog verlassen.

Wird der Bordcomputer aus seiner Halterung genommen und nicht ausgeschaltet, werden Informationen zur letzten gefahrenen Strecke sowie Statusinformationen nacheinander in einer Schleife angezeigt.

Wenn nach der Entnahme aus der Halterung keine Taste gedrückt wird, schaltet sich der Bordcomputer nach 1 Minute ab.

Screen-Reihenfolge

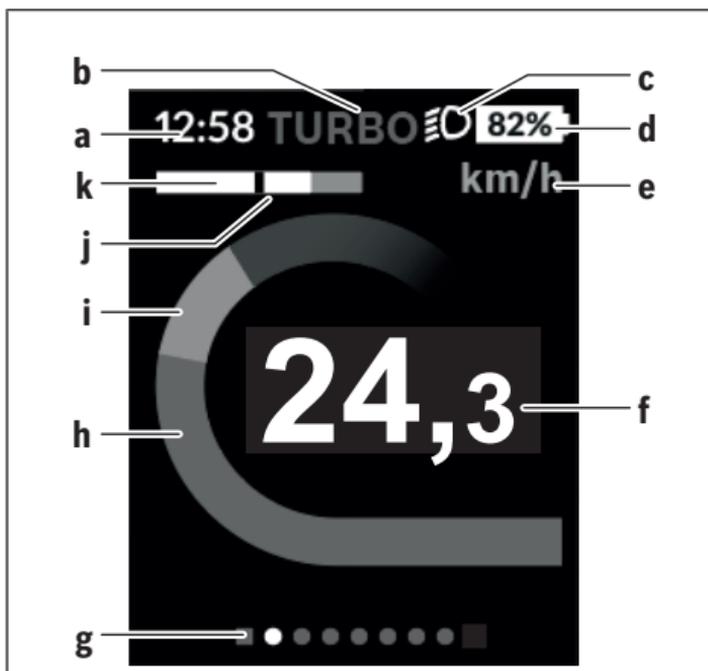
Wenn der Bordcomputer in seine Halterung eingesetzt ist, können Sie folgende Anzeigen nacheinander abrufen:

1. Start-Screen
2. Uhrzeit und Reichweite
3. Strecke und Fahrzeit
4. Leistung und Trittfrequenz
5. durchschnittliche Geschwindigkeit und maximale Geschwindigkeit
6. Strecke, Reichweite, Leistung und Herzfrequenz

7. Herzfrequenz
8. Kalorienverbrauch und Gesamtstrecke
9. Status-Screen

Start-Screen

Sobald Sie den eingeschalteten Bordcomputer in die Halterung einsetzen, erscheint der Start-Screen.



- a** Anzeige Uhrzeit/Geschwindigkeit
- b** Anzeige Unterstützungslevel
- c** Anzeige Fahrlicht
- d** Akku-Ladezustandsanzeige eBike-Akku
- e** Anzeige Geschwindigkeitseinheit^{A)}
- f** Geschwindigkeit
- g** Orientierungsleiste
- h** Motorleistung
- i** eigene Leistung

j Durchschnittsgeschwindigkeit

k Leistungsauswertung

A) kann über den Status-Screen **<Einstellungen>** geändert werden

Die Anzeigen **a...d** bilden die Statusleiste und werden auf jedem Screen angezeigt. Wird auf dem Screen selbst bereits die Geschwindigkeit angezeigt, wechselt die Anzeige **a** auf die aktuelle Uhrzeit in Stunden und Minuten. In der Statusleiste werden angezeigt:

- **Geschwindigkeit/Uhrzeit:** die aktuelle Geschwindigkeit in km/h oder mph bzw. die aktuelle Uhrzeit
- **Unterstützunglevel:** Anzeige der aktuell gewählten Unterstützung in einer farblichen Codierung
- **Licht:** ein Symbol für das eingeschaltete Licht
- **Ladezustand eBike-Akku:** eine prozentuale Anzeige des aktuellen Ladezustands

In der Leistungsauswertung **k** wird Ihnen die momentane Geschwindigkeit (weißer Balken) im Verhältnis zu Ihrer Durchschnittsgeschwindigkeit **j** grafisch angezeigt. Über die Grafik können Sie direkt erkennen, ob Ihre momentane Geschwindigkeit sich über oder unter Ihrem Durchschnittswert befindet (links vom schwarzen Strich = unter Durchschnittswert; rechts vom schwarzen Strich = über Durchschnittswert).

Über die Orientierungsleiste **g** können Sie erkennen, auf welchem Screen Sie sich befinden. Ihr momentaner Screen wird hervorgehoben dargestellt. Mit den Tasten **< (10)** und **> (8)** können Sie weitere Screens ansteuern. Vom ersten Start-Screen erreichen Sie den Status-Screen über die Taste **< (10)**.

Status-Screen



Auf dem Status-Screen werden Ihnen neben der Statusleiste die aktuelle Uhrzeit, der Ladezustand aller Akkus Ihres eBikes und der Ladezustand Ihres Smartphone-Akkus angezeigt, falls das Smartphone über *Bluetooth*® verbunden ist.

Darunter werden ggf. Symbole zur Anzeige einer aktivierten *Bluetooth*®-Funktion oder eines über *Bluetooth*® verbundenen Geräts (z.B. ein Herzfrequenzmesser) abgebildet. Ebenso wird Ihnen das Datum der letzten Synchronisation zwischen Smart-

phone und Kiox angezeigt.

Im unteren Bereich haben Sie Zugriff auf die **<Einstellungen>**.

<Einstellungen>

Zugang zum Einstellungsmenü erhalten Sie über den Status-Screen. Die **<Einstellungen>** können nicht während der Fahrt erreicht und angepasst werden.

Mit den Tasten – **(11)** und + **(12)** können Sie die gewünschte Einstellung wählen und diese sowie eventuell weiterführende Untermenüs mit der Auswahltaste **(9)** öffnen. Aus dem jeweiligen Einstellungsmenü können Sie mit der Taste **< (10)** in das vorherige Menü zurückblättern.

In der ersten Navigationsebene finden Sie die folgenden übergeordneten Bereiche:

- **<Registrierung>** Hier können Sie sich anmelden, wenn Sie sich noch nicht über die App oder das Portal angemeldet haben. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn Sie sich noch nicht angemeldet haben.

- **<Mein eBike>** – Einstellungen rund um Ihr eBike:
 Sie können die Zähler, wie Tageskilometer und Durchschnittswerte, automatisch oder manuell auf „0“ setzen lassen sowie die Reichweite zurücksetzen. Sie können den vom Hersteller voreingestellten Wert des Radumfangs um $\pm 5\%$ verändern. Wenn Ihr eBike mit **eShift** ausgerüstet ist, können Sie hier auch Ihr eShift-System konfigurieren. Der Fahrradhändler kann für den Servicetermin eine Laufleistung und/oder einen Zeitraum zugrunde legen. Auf der Bike-Komponentenseite werden Ihnen für die jeweilige Komponente Seriennummer, Hardware-Stand, Software-Stand und andere für die Komponente relevante Kenndaten angezeigt.
 - **<Zurücksetzen>** Zeitpunkt, zu dem zum letzten Mal zurückgesetzt wurde, wird angezeigt. Fahrstrecke und Durchschnittswerte können zurückgesetzt werden.
 - **<Auto zurücks. [aktueller Wert]>** Auswahl zwischen **<Aus>**, **<Täglich>** oder **<Nach 4 Std.>**
 - **<Reichweite>** Hier kann der Wert auf Standardeinstellung zurückgesetzt werden.
 - **<eShift>** Unter diesem Punkt können die Trittfrequenz und der Anfahrang eingestellt werden.
 - **<Radumfang>** Hier kann der Wert des Radumfangs angepasst oder auf die Standardeinstellung zurückgesetzt werden.
 - **<Service: [TT. Mon. JJJJ] oder bei [xxxxx] [km]>** erscheint nur, wenn vom Hersteller oder Händler ein Servicetermin eingetragen wurde.
 - **<Komponenten>**
 - **<Screens>** Hier können Sie Inhalt und Reihenfolge der Screens einstellen sowie diese bei Bedarf auf Werkseinstellungen zurücksetzen.
- **<Bluetooth>** – das Ein- bzw. Abschalten der *Bluetooth*[®]-Funktion:
 Verbundene Geräte werden angezeigt.
 Über **<Einstellungen>** → **<Bluetooth>** kann ein neues Gerät hinzugefügt oder ein nicht mehr benötigtes Gerät entfernt werden.
 Empfohlene Herzfrequenzmesser sind:
 - Polar H7
 - Polar H10 Heart Rate Sensor
 - Runtastic Heart Rate Combo Monitor
 - Wahoo TICKR Heart Rate Monitor
 - BerryKing Heartbeat Brustgurt

- BerryKing Sportbeat Armgurt
Eine Kompatibilität mit anderen Geräten kann möglich sein.
- **<Systemeinst. (Systemeinstellungen)>**
Sie können Geschwindigkeit und Entfernung in Kilometern oder Meilen, die Uhrzeit im 12-Stunden- oder im 24-Stunden-Format anzeigen lassen, die Uhrzeit, Datum und Zeitzone auswählen und Ihre bevorzugte Sprache einstellen. Sie können Kiox auf die Werkseinstellungen zurücksetzen, ein Software-Update starten (falls verfügbar) und zwischen einem schwarzen oder weißen Design auswählen. Unter dem Punkt **<Mein Profil>** können Sie einsehen, mit welchem Konto Ihr Kiox aktuell verknüpft ist. Um die Helligkeit des Displays zu regeln, können Sie den Lichtsensor aktivieren oder deaktivieren.
- **<Informationen>**
 - **<Registrierung>**
 - **<FAQs>**
 - **<Einführung Kiox>**
 - **<Zertifikate>**
 - **<Lizenzinfos>**
 - **<Kontakt>**

Schnellmenü

Über das **Schnellmenü** werden ausgewählte Einstellungen angezeigt, die auch während der Fahrt angepasst werden können.

Der Zugang zum **Schnellmenü** ist über die Auswahl Taste **(9)** möglich. Vom **Status-Screen** ist der Zugang nicht möglich.

Über das **Schnellmenü** können Sie folgende Einstellungen vornehmen:

- **<Trip zurücks?>**
Alle Daten zu der bis dahin zurückgelegten Strecke werden auf Null zurückgesetzt.
- **<eShift>**
Sie können hier die Trittfrequenz einstellen.
- **<eSuspension>**
Hier können Sie einen vom Hersteller definierten Dämpfungs- bzw. Federungsmodus einstellen.

Anzeige Fehlercode

Die Komponenten des eBike-Systems werden ständig automatisch überprüft. Wird ein Fehler festgestellt, erscheint der entsprechende Fehlercode auf dem Bordcomputer.

Abhängig von der Art des Fehlers wird der Antrieb gegebenenfalls automatisch abgeschaltet. Die Weiterfahrt ohne Unterstützung durch den Antrieb ist aber jederzeit möglich. Vor weiteren Fahrten sollte das eBike überprüft werden.

► **Lassen Sie alle Reparaturen ausschließlich von einem autorisierten Fahrradhändler ausführen.**

Code	Ursache	Abhilfe
410	Eine oder mehrere Tasten des Bordcomputers sind blockiert.	Prüfen Sie, ob Tasten verklemmt sind, z.B. durch eingedrungenen Schmutz. Reinigen Sie die Tasten gegebenenfalls.
414	Verbindungsproblem der Bedieneinheit	Anschlüsse und Verbindungen überprüfen lassen
418	Eine oder mehrere Tasten der Bedieneinheit sind blockiert.	Prüfen Sie, ob Tasten verklemmt sind, z.B. durch eingedrungenen Schmutz. Reinigen Sie die Tasten gegebenenfalls.
419	Konfigurationsfehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
422	Verbindungsproblem der Antriebseinheit	Anschlüsse und Verbindungen überprüfen lassen
423	Verbindungsproblem des eBike-Akkus	Anschlüsse und Verbindungen überprüfen lassen
424	Kommunikationsfehler der Komponenten untereinander	Anschlüsse und Verbindungen überprüfen lassen
426	interner Zeitüberschreitungs-Fehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler. Es ist in diesem Fehlerzustand nicht möglich, sich im Grundeinstellungsmenü

Code	Ursache	Abhilfe
		den Reifenumfang anzeigen zu lassen oder anzupassen.
430	interner Akku des Bordcomputers leer (nicht bei BUI350)	Bordcomputer aufladen (in der Halterung oder über USB-Anschluss)
431	Software-Versionsfehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
440	interner Fehler der Antriebseinheit	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
450	interner Software-Fehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
460	Fehler am USB-Anschluss	Entfernen Sie das Kabel vom USB-Anschluss des Bordcomputers. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
490	interner Fehler des Bordcomputers	Bordcomputer überprüfen lassen
500	interner Fehler der Antriebseinheit	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
502	Fehler in der Fahrradbeleuchtung	Überprüfen Sie das Licht und die dazugehörige Verkabelung. Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
503	Fehler des Geschwindigkeitssensors	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
504	Manipulation des Geschwindigkeitssignals erkannt.	Position des Speichenmagneten prüfen und ggf. einstellen. Auf Manipulation

Code	Ursache	Abhilfe
		(Tuning) prüfen. Die Unterstützung des Antriebs wird verringert.
510	interner Sensorfehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
511	interner Fehler der Antriebseinheit	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
530	Akkufehler	Schalten Sie das eBike aus, entnehmen Sie den eBike-Akku und setzen Sie den eBike-Akku wieder ein. Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
531	Konfigurationsfehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
540	Temperaturfehler	Das eBike befindet sich außerhalb des zulässigen Temperaturbereichs. Schalten Sie das eBike-System aus, um die Antriebseinheit entweder auf den zulässigen Temperaturbereich abkühlen oder aufwärmen zu lassen. Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
550	Ein unzulässiger Verbraucher wurde erkannt.	Entfernen Sie den Verbraucher. Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
580	Software-Versionsfehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
591	Authentifizierungsfehler	Schalten Sie das eBike-System aus. Entfernen Sie den Akku und setzen ihn

Code	Ursache	Abhilfe
		wieder ein. Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
592	inkompatible Komponenten	Kompatibles Display einsetzen. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
593	Konfigurationsfehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
595, 596	Kommunikationsfehler	Überprüfen Sie die Verkabelung zum Getriebe und starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
602	interner Akkufehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
603	interner Akkufehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
605	Akku-Temperaturfehler	Der Akku befindet sich außerhalb des zulässigen Temperaturbereichs. Schalten Sie das eBike-System aus, um den Akku entweder auf den zulässigen Temperaturbereich abkühlen oder aufwärmen zu lassen. Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
606	externer Akkufehler	Überprüfen Sie die Verkabelung. Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.

Code	Ursache	Abhilfe
610	Akku-Spannungsfehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
620	Fehler Ladegerät	Ersetzen Sie das Ladegerät. Kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
640	interner Akkufehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
655	Akku-Mehrfachfehler	Schalten Sie das eBike-System aus. Entfernen Sie den Akku und setzen ihn wieder ein. Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
656	Software-Versionsfehler	Kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler, damit er ein Software-Update durchführt.
7xx	Fehler bei Drittkomponenten	Beachten Sie die Angaben in der Betriebsanleitung des jeweiligen Komponentenherstellers.
800	interner ABS-Fehler	Kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
810	unplausible Signale am Radgeschwindigkeits-Sensor	Kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
820	Fehler an Leitung zum vorderen Radgeschwindigkeits-Sensor	Kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
821 ... 826	unplausible Signale am vorderen Radgeschwindigkeits-Sensor Sensorscheibe möglicherweise nicht vorhanden, defekt oder falsch	Starten Sie das System neu und führen Sie mindestens 2 Minuten lang eine Probefahrt durch. Die ABS-Kontrollleuchte muss erlöschen. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.

Code	Ursache	Abhilfe
	montiert; deutlich unterschiedliche Reifendurchmesser Vorderrad und Hinterrad; extreme Fahr-situation, z.B. Fahren auf dem Hinterrad	
830	Fehler an Leitung zum hinteren Radgeschwindigkeits-Sensor	Kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
831 833 ... 835	unplausible Signale am hinteren Radgeschwindigkeits-Sensor Sensorscheibe möglicherweise nicht vorhanden, defekt oder falsch montiert; deutlich unterschiedliche Reifendurchmesser Vorderrad und Hinterrad; extreme Fahr-situation, z.B. Fahren auf dem Hinterrad	Starten Sie das System neu und führen Sie mindestens 2 Minuten lang eine Probefahrt durch. Die ABS-Kontrollleuchte muss erlöschen. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
840	interner ABS-Fehler	Kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
850	interner ABS-Fehler	Kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
860, 861	Fehler der Spannungsversorgung	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
870, 871 880 883 ... 885	Kommunikationsfehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
889	interner ABS-Fehler	Kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.

Code	Ursache	Abhilfe
890	ABS-Kontrollleuchte ist defekt oder fehlt; ABS ist möglicherweise ohne Funktion.	Kontaktieren Sie Ihren Bosch eBike-Händler.
keine Anzeige	interner Fehler des Bordcomputers	Starten Sie Ihr eBike-System durch Aus- und Wiedereinschalten neu.

Anzeigen und Einstellungen der Smartphone-App Bosch eBike Connect

Ein Smartphone ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs. Für die Registrierung mit dem Smartphone ist eine Internetverbindung erforderlich, welche, je nach Vertragsgestaltung, Kosten durch Ihren Telefonanbieter verursachen kann. Auch für die Synchronisation der Daten zwischen Smartphone und Online-Portal ist eine Internetverbindung erforderlich.

Hinweis: Alle Oberflächendarstellungen und Oberflächentexte der folgenden Seiten entsprechen dem Freigabestand der Software. Da im Laufe des Jahres ein Update der Software erfolgen kann, ist es möglich, dass sich die Oberflächendarstellungen und/oder Oberflächentexte verändern.

Die nachfolgende Beschreibung der eBike-Connect-App gilt für die Bordcomputer Kiox (BUI330) und Nyon (BUI27x und BUI350).

Aktivierung der Anwendung Bosch eBike Connect

Um alle eBike-Connect-Funktionen nutzen zu können, ist ein Smartphone mit der Anwendung **Bosch eBike Connect** erforderlich.

Für die Aktivierung gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Öffnen Sie auf Ihrem Smartphone Google Play Store (Android) oder den App Store (iOS).
2. Suchen Sie nach **Bosch eBike Connect**.
3. Installieren Sie die Anwendung **Bosch eBike Connect** und öffnen Sie die Anwendung.
4. Registrieren Sie sich, wie im nächsten Abschnitt beschrieben.

Sollten Sie sich schon über das Online-Portal (www.ebike-connect.com) registriert haben, können Sie sich auch mit Ihren Anmeldedaten direkt anmelden.

Registrierung via Smartphone

- Starten Sie die Anwendung **Bosch eBike Connect**.
- Wählen Sie **<Registrieren>** aus.
- Lesen und akzeptieren Sie die allgemeinen Geschäftsbedingungen und die Datenschutzerklärung.
- Nach Bestätigung erhalten Sie eine E-Mail unter Ihrer angegebenen E-Mail-Adresse mit den Vertragsbestimmungen.

- Aktivieren Sie ihr Benutzerkonto durch Drücken auf die Schaltfläche in Ihrer E-Mail.

Wenn die Anwendung **Bosch eBike Connect** aktiv ist und eine *Bluetooth*[®]-Verbindung zu Ihrem Bordcomputer besteht, synchronisieren sich Daten zwischen Bordcomputer und Smartphone automatisch.

Hauptmenü von Bosch eBike Connect

Symbol	Menüpunkt	Funktion
	<Feed>	Unter diesem Menüpunkt finden Sie eine Übersicht über die im letzten Monat gefahrenen Kilometer, eine Darstellung der letzten noch nicht abgeschlossenen Aktivität und aktuelle Nachrichten.
	<Aktivitäten>	Unter diesem Menüpunkt werden Ihre gefahrenen Strecken angezeigt.
	<Karte>	Über diesen Menüpunkt können Sie Routen planen. Gespeicherte Routen werden zwischen App und Bordcomputer (nicht bei BUI330) automatisch synchronisiert.
	<Mein eBike>	Über diesen Menüpunkt können Sie Ihren Bordcomputer auswählen und Ihre eBike-Einstellungen anpassen.
	<Mehr>	Über diese Schaltfläche können Sie sich weitere Menüpunkte anzeigen lassen.
	<Shop>	Über diesen Menüpunkt können Sie Premiumfunktionen erwerben, die mit Ihrem Produkt kompatibel sind.
	<Einstellungen>	Unter diesem Menüpunkt können Sie Ihre persönlichen Daten, Ihre Datenschutz- und App-Einstellungen einsehen und bearbeiten, sowie Karten für die Offline-Verwendung der App herunterladen.
	<Hilfe>	Unter diesem Menüpunkt finden Sie <FAQs> , also Antworten zu häufig gestellten Fragen.
	<Impressum>	Unter diesem Menüpunkt finden Sie die Hersteller-Kontaktdaten.
	<Info>	Unter diesem Menüpunkt finden Sie unter anderem die Anwendungsversion, die Nutzungsbedingungen, die Beschreibung des Service und die Datenschutzhinweise.

Menüpunkt <Aktivitäten>

Unter dem Menüpunkt <Aktivitäten> sehen Sie die gefahrenen Routen, die vorher nicht im Online-Portal (z.B. über Komoot) geplant wurden.

Nach erfolgter Synchronisation werden Ihre Fahrten auf der Karte angezeigt. Der Synchronisationsstatus wird auf dem Bordcomputer angezeigt.

Wenn Sie eine Fahrt auswählen, wird Ihnen neben der Streckenlänge, der Fahrtdauer und der Durchschnittsgeschwindigkeit die gefahrene Route auf einer Karte angezeigt. Zusätzlich stehen drei weitere Seiten mit Fahrstatistikdaten zur Verfügung.

Menüpunkt <Karte>

Die hier angezeigte Karte ist für die Ansicht und Zieleingabe bestimmt – es ist jedoch keine Routenverfolgung möglich, wie z.B. bei der Google-Navigation.

Wenn Sie diesen Menüpunkt angewählt haben, wird Ihnen über die GPS-Funktion des Smartphones Ihr momentaner Standort angezeigt.

Über die Suchfunktion können Sie gespeicherte Orte auswählen. Eine Zieleingabe ist auch durch ein Klicken auf die Karte möglich.

Nachdem Sie das Ziel eingegeben haben, werden Ihnen drei verschiedene Routen (<Schnell>, <Schön> und <Mountainbike>) unter Anzeige des Höhenprofils angeboten.

- Die Route <Schnell> zeigt Ihnen die schnellste Verbindung unter Vermeidung steilerer Anstiege von Ihrem Standort zu Ihrem ausgewählten Ziel an.
- Die Route <Schön> zeigt Ihnen die landschaftlich reizvollste Verbindung von Ihrem Standort zu Ihrem ausgewählten Ziel an und vermeidet Hauptverkehrsstraßen.
- Die Route <Mountainbike> lenkt Sie auf möglichst unbefestigte Wege und bietet eine optimale Route für ein Mountainbike an (nicht für eBikes bis 45 km/h).

Hinweis: Bei kurzen Routen kann es vorkommen, dass die unterschiedlichen Routen <Schnell>, <Schön> und <Mountainbike> identisch sind.

Wenn Sie **Nyon** verwenden, wird die geplante Route automatisch auf **Nyon** übertragen, sobald eine Verbindung zwischen der App und Nyon besteht.

Nutzen Sie **Kiox**, dann übertragen Sie die geplante Route, indem Sie den Button zum Starten der Route wählen und nach dem Lesen des Sicherheitshinweises mit OK bestätigen.

Neben der Routenplanung finden Sie im Suchverlauf Ihre zuvor gespeicherten Ziele und Routen. Ausgehend von Ihrem momentanen Standort können Sie sich auch nach Hause oder in die Arbeit navigieren lassen.

Menüpunkt <Mein eBike>

Bei der Erstinstallation der App wird über diesen Menüpunkt eine Verbindung zwischen der App und dem Bordcomputer hergestellt.

Wählen Sie hierzu **<Neues eBike-Gerät hinzufügen>** und folgen Sie den Anweisungen.

Nach erfolgreicher Kopplung werden dann der aktuell verbundene Bordcomputer sowie die dazugehörigen eBike-Komponenten angezeigt.

Es werden die eBikes, die mit Kiox oder Nyon verbunden waren, angezeigt.

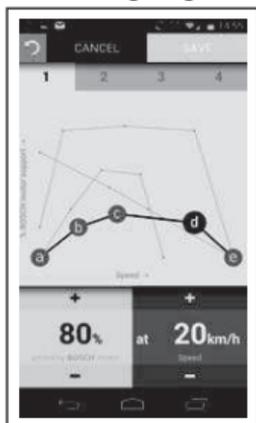
Wenn der Bordcomputer bereits auf mindestens zwei unterschiedlichen eBikes aufgesetzt wurde, werden diese hier angezeigt und können ausgewählt werden. Ansonsten ist keine Auswahl möglich. Für jedes eBike kann der Name geändert werden oder das eBike kann aus der Auswahlliste gelöscht werden.

Menüpunkt <Shop>

Wenn Sie **Nyon** verwenden, haben Sie die Möglichkeit, über den Menüpunkt **<Shop>** die Funktionsfähigkeit Ihres Bordcomputers um Premiumfunktionen zu erweitern.

<Individuelle Fahrmodi>

Mit dieser Erweiterung können vier unterschiedliche Fahrmodi konfiguriert werden. Das heißt, für jeden der vier Fahrmodi können in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit an vier Punkten die Unterstützungslevel der Motorunterstützung eingestellt werden.



Sie können vier verschiedene Fahrmodi frei gestalten.

Für die Einstellung stehen Ihnen fünf definierbare **Kontroll-Punkte** bzw. Stufen zur Verfügung. Für die mittleren drei Punkte kann für eine bestimmte Geschwindigkeit eine gewünschte Leistungsunterstützung frei gewählt werden. Für den linken äußeren Punkt kann nur die Leistungsunterstützung geändert werden (Geschwindigkeit ist fix auf 0 km/h). Für den rechten äußeren Punkt kann nur die Höchstgeschwindigkeit geändert werden (Leistungsunterstützung ist fix auf 0 %). Dabei ist auf der waagerechten x-Achse die Geschwindigkeit und auf der senkrechten y-Achse die Leistungsunterstützung in Prozent aufgetragen. Sind Sie mit der Definition zufrieden, speichern Sie den Fahrmodus. Daraufhin wird bei bestehender *Bluetooth*® Verbindung der Fahrmodus automatisch auf den Nyon übertragen.

Anzeigen und Einstellungen des Online-Portals

Hinweis: Alle Oberflächendarstellungen und Oberflächentexte der folgenden Seiten entsprechen dem Freigabestand der Software. Da im Laufe des Jahres ein Update der Software erfolgen kann, ist es möglich, dass sich die Oberflächendarstellungen und/oder Oberflächentexte verändern.

Die nachfolgende Beschreibung des Online-Portals gilt für **Kiox** und **Nyon**.

Online-Registrierung

Für die Online-Registrierung ist ein Internetzugang erforderlich.

- Öffnen Sie mit Ihrem Browser das Online-Portal **Bosch eBike Connect** unter www.ebike-connect.com.
- Lesen und akzeptieren Sie die allgemeinen Geschäftsbedingungen und die Datenschutzerklärung.
- Folgen Sie den Anweisungen und schließen Sie die Anmeldung ab.

Wenn Sie sich registriert haben, können Sie sich ab diesem Zeitpunkt mit E-Mail und Passwort anmelden. Alternativ können Sie sich auch über **Facebook-Login** anmelden. Für **Facebook-Login** ist ein bestehendes Facebook-Profil erforderlich. Die Anmeldedaten vom Online-Portal entsprechen den Anmeldedaten der Smartphone-Anwendung **Bosch eBike Connect**.

Hauptmenü Online-Portal

Menüpunkt	Funktion
<Dashboard>	Unter diesem Menüpunkt werden Ihre letzten Aktivitäten, Statistikdaten, Neuigkeiten und Tipps angezeigt.
<Routenplanung>	Über diesen Menüpunkt können Sie neue Routen planen.
<Aktivitäten>	Unter diesem Menüpunkt werden Ihre gefahrenen Strecken angezeigt.
<Mein eBike>	Über diesen Menüpunkt können Sie Ihre eBike-Komponenten verwalten und benutzerdefinierte Ansichten erstellen.
<Hilfe>	Unter diesem Menüpunkt finden Sie FAQ, Kontaktinformationen und weitere Informationen.
	Unter diesem Menüpunkt können Sie Ihr Profil verwalten.

Menüpunkt <Routenplanung>

Der Menüpunkt **<Routenplanung>** besteht aus folgenden Untermenüs:

- **<Route zusammenstellen>**
- **<Erkunden>**
- **<Meine Routen>**
- **<GPX-Track importieren>**

<Route zusammenstellen>

Durch die Angabe von Start- und Zielpunkt können Sie eine neue Route planen. Bei Bedarf können Sie weitere Zwischenziele durch Eingabe der Adresse hinzufügen.

Als Start- und Zielpunkt oder Zwischenziel können Adressen oder Koordinaten im Dezimalformat eingegeben werden. Alternativ kann aus der Liste der letzten Ziele, der gespeicherten Orte oder POIs ein Element ausgewählt werden.

In der Karte können Sie durch Ziehen eines Punktes aus einer Route heraus weitere Zwischenziele hinzufügen. Durch einen Rechtsklick können Sie einen neuen Zielpunkt hinzufügen oder existierende Punkte löschen. Start- und Zielpunkt sowie Zwischenziele können auf der Karte verschoben werden.

Sie können zwischen drei verschiedenen Routen (**<Schnell>**, **<Schön>** und **<MTB>**) wählen.

- Die Route **<Schnell>** zeigt Ihnen die schnellste Verbindung unter Vermeidung steilerer Anstiege von Ihrem Standort zu Ihrem ausgewählten Ziel an.
- Die Route **<Schön>** zeigt Ihnen die landschaftlich reizvollste Verbindung von Ihrem Standort zu Ihrem ausgewählten Ziel an und vermeidet Hauptverkehrsstraßen.
- Die Route **<MTB>** lenkt Sie auf möglichst unbefestigte Wege und bietet eine optimale Route für ein Mountainbike an (**nicht** für eBikes bis 45 km/h).

Bei kurzen Routen kann es vorkommen, dass die unterschiedlichen Routen **<Schnell>**, **<Schön>** und **<MTB>** identisch sind.

Die aktuell ausgewählte Route wird in der Karte dargestellt. Zusätzlich werden Steigung und Gefälle, die Distanz und die voraussichtliche Fahrtdauer der ausgewählten Route angezeigt.

Wenn Sie Ihre gewünschte Route zusammengestellt haben, speichern Sie sie durch Drücken auf **<Speichern>** ab.

Die gespeicherten Routen und Orte werden nach dem Speichern mit der **eBike-Connect**-App synchronisiert.

Zusätzlich können Sie die Route als Rundtour (**<Als Rundtour planen>**) planen.

Wenn Sie über ein S-Pedelec verfügen, bietet Ihnen das Online-Portal nur Strecken an, die für diesen eBike-Typ geeignet sind.

Wenn Sie ein normales Pedelec und zusätzlich ein S-Pedelec mit dem Account verknüpft haben, können Sie in der Routenplanung zwischen beiden eBike-Typen wechseln.

Wenn Sie **Nyon** verwenden, wird die geplante Route automatisch auf **Nyon** übertragen, sobald eine Verbindung zwischen der App und Nyon besteht.

<Erkunden>

Unter dem Menüpunkt **<Erkunden>** werden Ihnen über den Partner "Outdooractive" Tourenvorschläge in Ihrer Umgebung angeboten.

Sie können eine oder mehrere Touren auswählen, die Sie unter **<Meine Routen>** abspeichern können.

<Meine Routen>

Hier sind alle Ihre gespeicherten Routen zugreifbar und änderbar.

Eine Route wird automatisch synchronisiert, wenn Ihr Bordcomputer mit dem WLAN (nur bei Nyon) oder der Smartphone-App eBike Connect verbunden ist.

<GPX-Track importieren>

GPX-Dateien enthalten eine Reihe von Ortskoordinaten (Wegpunkte), deren Abfolge eine Route beschreibt. Diese GPX-Dateien können für die Navigation mit den Bordcomputern Kiox und Nyon verwendet werden. Mit entsprechenden Programmen können GPX-Dateien erstellt oder bearbeitet werden.

Über den Button **<GPX-Track importieren>** können Sie GPX-Dateien mit einer Größe von bis zu 5 MB in das Online-Portal importieren. Die GPX-Dateien werden im Hintergrund gespeichert, sobald der Bordcomputer über das Smartphone mit dem Internet verbunden ist. Beim Nyon kann die Verbindung auch über WLAN erfolgen. Die Bordcomputer selbst können keine GPX-Dateien direkt über eine USB-Verbindung importieren.

Die Routbarkeit von GPX-Tracks ist abhängig von der Detailgenauigkeit der OSM-Karten. Abhängig von der Existenz von Straßen und Wegen, auf denen gefahren werden kann, sind die folgenden Resultate möglich.

Wenn Sie **Kiox** verwenden:

- GPX-Track ist komplett routbar.
Die Navigation ist nur mit Angabe der verbleibenden Entfernung möglich. Ist Kiox nahe dem Startpunkt, kann die Navigation direkt gestartet werden. Ist Kiox weiter entfernt vom Startpunkt, so müssen Sie sich zunächst zum Startpunkt begeben.
- GPX-Track ist nicht routbar.
Die Route wird auf Kiox statisch dargestellt und kann vom Fahrer nachgefahren werden. Es kann keine Entfernung angezeigt werden.
- GPX-Track ist teilweise routbar.
Wenn Sie die geänderte Version verwenden, dann wird die Route in einen komplett routbaren Track konvertiert und gespeichert. Wenn Sie die originale Version behalten, dann wird die Route wie ein nicht routbarer Track behandelt.

Wenn Sie **Nyon** verwenden:

- GPX-Track ist komplett routbar.
Die Navigation ist wie gewohnt inklusive Abbiegehinweisen und Angabe von verbleibender Entfernung und voraussichtlicher Ankunftszeit möglich. Die Abbiegehinweise können mit der Schaltfläche rechts oben abgeschaltet werden. Ist Nyon nahe dem Startpunkt, kann die Navigation direkt gestartet werden. Ist Nyon weiter entfernt vom Startpunkt, kann der Fahrer sich zu diesem navigieren lassen.
- GPX-Track ist nicht routbar.
Die Route wird auf Nyon statisch dargestellt und kann vom Fahrer nachgefahren werden. Es können keine Navigationsangaben oder Zeitberechnungen durchgeführt werden.
- GPX-Track ist teilweise routbar.
Wenn Sie die geänderte Version verwenden, dann wird die Route in einen komplett routbaren Track konvertiert und gespeichert. Wenn Sie die originale Version behalten, dann wird die Route wie ein nicht routbarer Track behandelt.

Menüpunkt <Aktivitäten>

In der Übersicht sehen Sie hier eine Zusammenfassung all Ihrer bisher gefahrenen Aktivitäten. Unter dem Menüpunkt **<Aktivitäten>** können Sie sich einzelne Aktivitäten im Detail ansehen.

Nach erfolgter Synchronisation werden Ihre Fahrten auf der Karte angezeigt. Der Synchronisationsstatus wird auf dem Bordcomputer angezeigt.

Wenn Sie eine Fahrt auswählen, werden Ihnen neben der Streckenlänge und Fahrtdauer weitere Statistikdaten angeboten. Die gefahrene Route wird auf einer Karte angezeigt. In einem Diagramm können Sie bis zu zwei Messgrößen der Fahrt veranschaulichen.

Wenn Sie einen Brustgurt verwendet haben, wird Ihnen auch die Herzfrequenz angezeigt.

Auch nicht beendete Aktivitäten werden nach einer Synchronisation angezeigt.

Unter **<Optionen>** haben Sie die Möglichkeit, die gefahrene Aktivität in verschiedenen Formaten zu exportieren oder die Aktivität in eine Route umzuwandeln.

Wenn Sie Ihren Account mit Facebook verbunden haben, können Sie die gefahrene Aktivität auf Facebook mit Ihren Freunden teilen.

Menüpunkt <Mein eBike>

Unter <Mein eBike> können Sie Ihre eBike-Komponenten verwalten sowie individuelle Fahrmodi erstellen und anpassen (nur bei Nyon).

Menüpunkt <Hilfe>

Im Menüpunkt <Hilfe> finden Sie eine Auswahl an FAQ (häufig gestellte Fragen), Kontaktinformationen, rechtliche Hinweise sowie Informationen zum System und zu Lizenzen.

Menüpunkt Profil



Unter <Mein Profil> können Sie Ihr Profil anpassen:

- Sie können unter <Mein Profil> die E-Mail-Adresse und das Passwort ändern sowie Ihre Fitnessdaten und Ihre persönlichen Daten anpassen.
- Sie können hier auch Ihre bevorzugte Sprache für die Portal-Oberfläche auswählen.
- Sie können Ihr Konto auf **eBike Connect** löschen.

Unter <Datenschutzeinstellungen> können Sie Erhebung und Steuerung Ihrer persönlichen Daten beeinflussen. Folgende Einstellmöglichkeiten stehen Ihnen zur Verfügung:

- <Standortdaten>
Hier können Sie die Speicherung der Standortdaten abschalten.
- <Diagnose und Nutzung>
Hier können Sie die Verwendung Ihrer Nutzerdaten steuern.
- <Alle eBike-Aktivitäten löschen>
Hier können Sie alle eBike-Aktivitäten löschen.

Unter <Verbundene Apps> können Sie sich mit Apps von Bosch-Partnern verbinden und so in der Folge Ihre Aktivitäten mit diesen Apps synchronisieren.

Wartung und Service

Wartung und Reinigung

Alle Komponenten dürfen nicht mit Druckwasser gereinigt werden.

Halten Sie den Bildschirm Ihres Bordcomputers sauber. Bei Verschmutzungen kann es zu fehlerhafter Helligkeitserkennung kommen.

Verwenden Sie für die Reinigung Ihres Bordcomputers ein weiches, nur mit Wasser befeuchtetes Tuch. Verwenden Sie keine Reinigungsmittel.

Lassen Sie Ihr eBike-System mindestens einmal im Jahr technisch überprüfen (u.a. Mechanik, Aktualität der Systemsoftware).

Zusätzlich kann der Fahrradhändler für den Servicetermin eine Laufleistung und/oder einen Zeitraum zugrunde legen. In diesem Fall wird Ihnen der Bordcomputer nach jedem Einschalten die Fälligkeit des Servicetermins anzeigen.

Für Service oder Reparaturen am eBike wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Fahrradhändler.

► **Lassen Sie alle Reparaturen ausschließlich von einem autorisierten Fahrradhändler ausführen.**

Kundendienst und Anwendungsberatung

Bei allen Fragen zum eBike-System und seinen Komponenten wenden Sie sich an einen autorisierten Fahrradhändler.

Kontaktdaten autorisierter Fahrradhändler finden Sie auf der Internetseite www.bosch-ebike.com.

Transport

► **Wenn Sie Ihr eBike außerhalb Ihres Autos z.B. auf einem Autogepäckträger mit sich führen, nehmen Sie den Bordcomputer und den eBike-Akku ab, um Beschädigungen zu vermeiden.**

Entsorgung



Antriebseinheit, Bordcomputer inkl. Bedieneinheit, Akku, Geschwindigkeitssensor, Zubehör und Verpackungen sollen einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

Werfen Sie eBikes und ihre Komponenten nicht in den Hausmüll!



Gemäß der europäischen Richtlinie 2012/19/EU müssen nicht mehr gebrauchsfähige Elektrogeräte und gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG müssen defekte oder verbrauchte Akkus/Batterien getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwendung zugeführt werden.

Geben Sie nicht mehr gebrauchsfähige Bosch eBike-Komponenten bitte bei einem autorisierten Fahrradhändler ab.

Änderungen vorbehalten.

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen

Germany

www.bosch-ebike.com

1 270 020 Kde (2020.08) T / 53