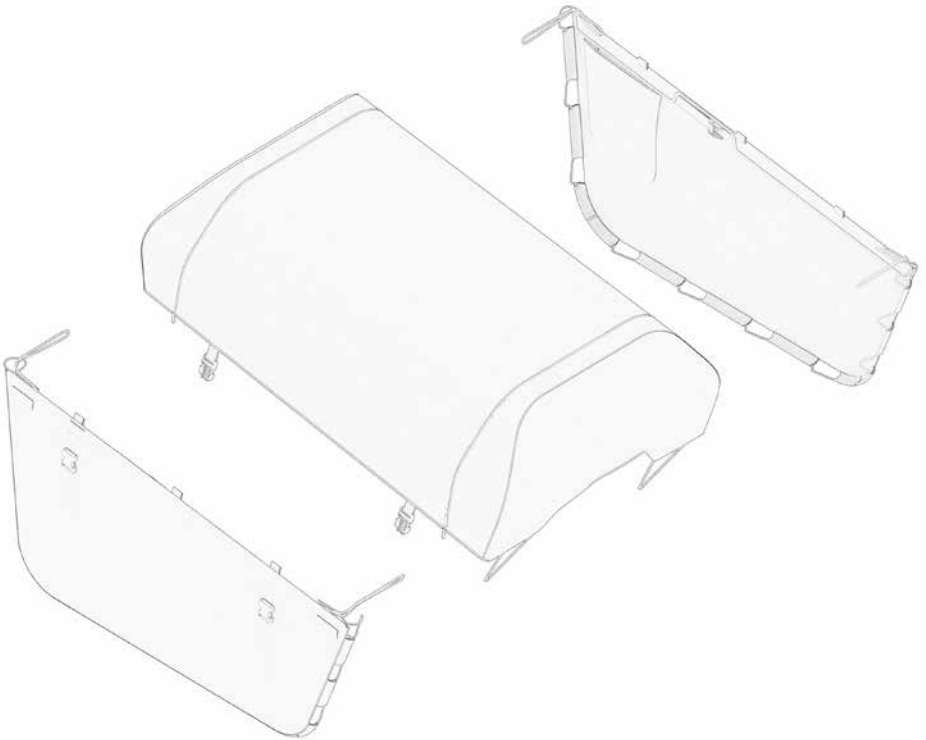


# Vario-Soft-Walls & Vario-Soft-Top Montageanleitung



# **Inhalt**

Sicherheitshinweise .....	3
Allgemeine Hinweise .....	4
Bestimmungsgemäßer Gebrauch .....	5
Lieferumfang .....	8
Montage: Vario-Soft-Walls.....	9
Montage: Vario-Soft-Top .....	11
Allgemeine Pflegehinweise .....	14
Gesetzliche Gewährleistung / Garantie .....	15

## Sicherheitshinweise

In dieser Montageanleitung findest du verschiedene Hinweistypen.  
Die Hinweise sind wie folgt gestaltet:



### Gefahr

Potentielle Gefahren für deine Gesundheit, die deiner Mitfahrer und Passanten, wenn du entsprechenden Handlungsaufforderungen nicht nachkommst bzw. entsprechende Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden.



### Hinweis

Gibt dir Informationen über die Handhabung des Produkts oder den jeweiligen Teil der Montageanleitung, auf den besonders aufmerksam gemacht werden soll.



### Achtung

Warnt dich vor Fehlverhalten, welches Sach- und Umweltschäden zur Folge haben kann.



### Separate Anleitung

Verweist dich auf eine weitere Montageanleitung deines FS200 Vario, die den jeweiligen Montageschritt bei Bedarf detailliert erklärt.

## Allgemeine Hinweise

Das FS200 Vario kann mit den Vario-Soft-Walls und dem Vario-Soft-Top ausgerüstet werden, welche dazu dienen, die Ladefläche zu verschließen, und vor Witterung zu schützen. Die Vario-Soft-Walls können über die Klemmschellen schnell montiert werden. Dazu ergänzend lässt sich das Vario-Soft-Top leicht über die Cross-Bars spannen.

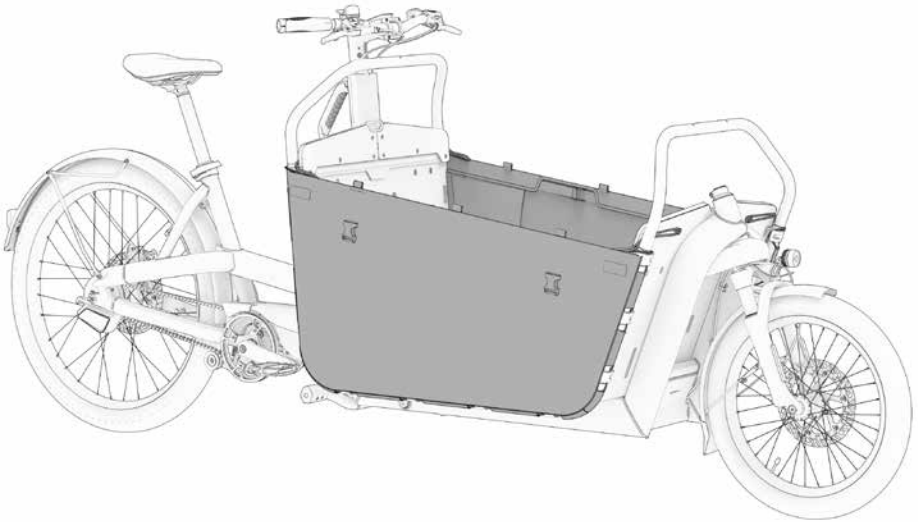


Abb. 1

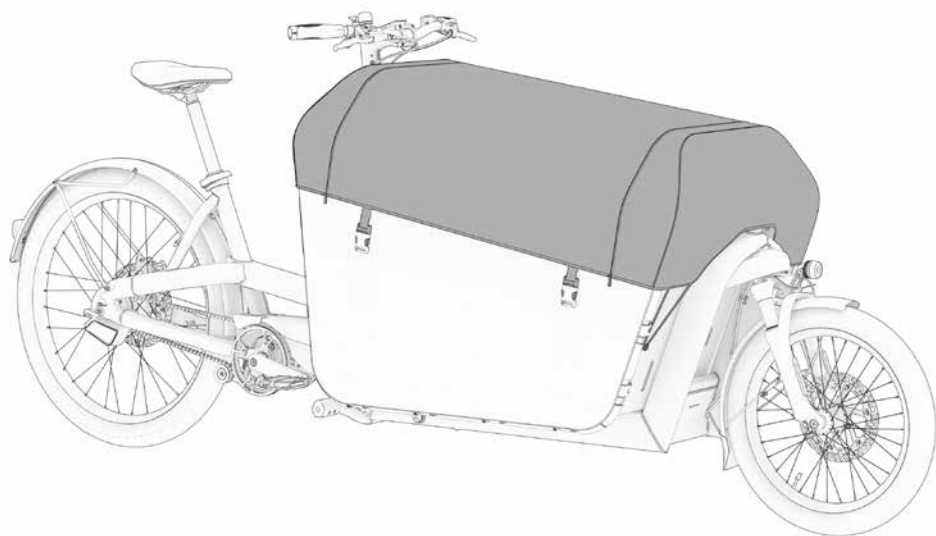


Abb. 2

## Bestimmungsgemäßer Gebrauch



In dieser Anleitung werden Vario-Soft-Walls und Vario-Soft-Top beschrieben. Entsprechend der Konfiguration gehören eventuell nicht alle Anteile zum Lieferumfang.



Bei jeder Beladung ist darauf zu achten, dass die Ladung nicht die Lenkung beeinträchtigt, also der gesamte Schwenkwinkel des Lenkers frei bleibt, sowie keine Ladungsteile die Bewegung der Räder beeinträchtigen. Die Cross-Bars begrenzen den Laderaum, der sicher genutzt werden kann.



Die Vario-Soft-Walls dürfen nur komplett montiert oder komplett entfernt am FS200 Vario gefahren werden. Das Vario-Soft-Top ist 3-teilig, wobei die Teile fix miteinander verbunden sind und somit nicht komplett getrennt werden können. Der Mittelteil kann zu einer beliebigen Seite geöffnet werden und dort als Tuchrolle mit Klettverschlüssen gesichert werden. Halbmontierte oder halbgeöffnete Teile der Vario-Soft-Walls oder des Vario-Soft-Tops könnten in Speichen oder Lenkung verfangen und zum Unfall führen.



Beim Transport von Gegenständen ist stets auf ausreichende Sicherung der Ladung zu achten. Die maximale Zuladung auf der Ladefläche beträgt 70 kg. Die Fahreigenschaften des FS200 verändern sich mit der Zuladung. Bitte achte auf gleichmäßige Verteilung der Last. Unzureichend gesicherte Ladung kann eine Eigendynamik entwickeln, die zu unberechenbaren Fahrsituationen führt. Kritisch kann auch der Transport von Flüssigkeiten werden, wenn diese sich frei bewegen können (z.B. offene Wannen, halbvolle Kanister).



Die Ladefläche des FS200 Vario ist in keiner Ausführung zum Personentransport geeignet.



Die Vario-Soft-Walls schützen die Ladung vor seitlichem Spritzwasser und Umwelteinflüssen. Sie ersetzen nicht die Ladungssicherung. Schwere Gegenstände müssen mit Gurtbändern am Aluminiumrahmen und der Leichtbauplatte gesichert werden. Siehe hierzu FS200 Vario Fahrzeuganleitung.



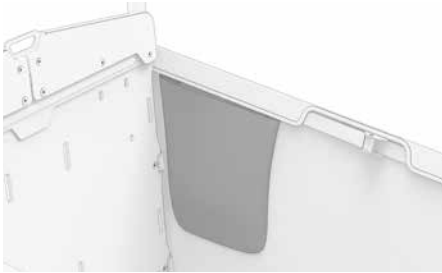
Das Vario-Soft-Top ist zur Verwendung zusammen mit den Vario-Soft-Walls vorgesehen. In diesem Zusammenbau ist die Ladung vor Regen und Spritzwasser geschützt, der Aufbau ist jedoch nicht wasserdicht. Feuchtigkeitsempfindliche Materialien (Salz, Mehl, Zement) sollten nicht ohne zusätzliche geeignete Verpackung transportiert werden.



Vor jeder Fahrt ist darauf zu achten, dass alle Teile des Organizer-Sets fest sitzen.



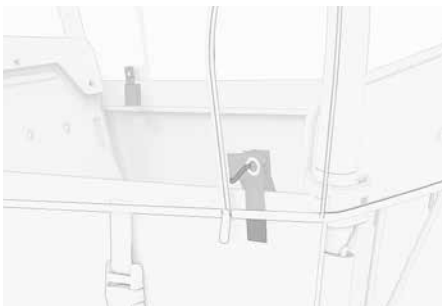
Produkthinweis: Mit der Zeit kann es zu leichten Änderungen der Erscheinung des Materials kommen. Wir weisen darauf hin, dass das Fahrzeug nach Möglichkeit vor Witterungseinflüssen geschützt werden sollte.

**Abb. 3**

Die Vario-Soft-Walls verfügen an den Innenseiten über kleine Taschen, in welche sich Utensilien zur Ladungs-sicherung, wie z.B. Gurtbänder ein-ordnen und verstauen lassen. (Abb. 3).

**Abb. 4**

Das Vario-Soft-Top verfügt in oberen Bereich über ein kleines Handschuh-fach, welches sich mittels eines Reis-verschluss von beiden Seiten öffnen und schließen lässt. (Abb. 4)

**Abb. 5****Abb. 6****Abb. 7**

Vario-Soft-Top und Vario-Soft-Walls verfügen über kleine Laschen, um mit einem Drahtseilschloss einen Diebstahlschutz zu ergänzen (Abb. 5, 6 und 7).



## Lieferumfang

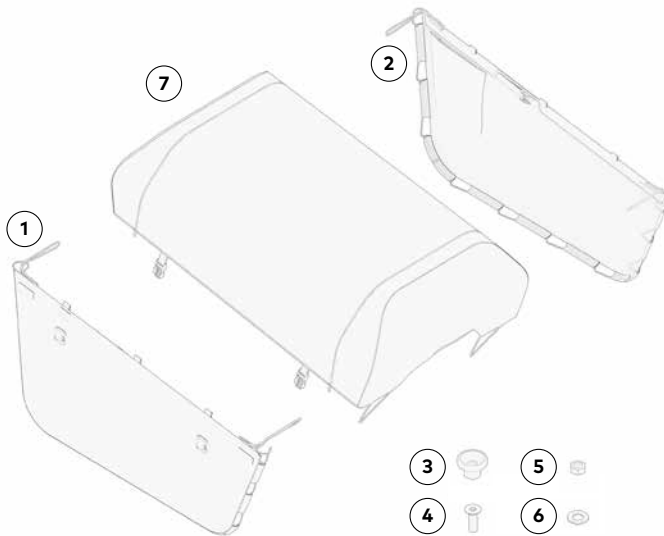


Abb. 8

### Vario-Soft-Walls:

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| ① Vario-Soft-Wall links  | ④ M5x25 Senkkopfschraube, 4x               |
| ② Vario-Soft-Wall rechts | ⑤ M5 Stoppmutter, 4x                       |
| ③ Rundknopf              | ⑥ Unterlegscheibe für Senkkopfschraube, 8x |

### Vario-Soft-Top:

- |                  |  |
|------------------|--|
| ⑦ Vario-Soft-Top | ④ M5x25 Senkkopfschraube, 4x               |
| ③ Rundknopf      | ⑤ M5 Stoppmutter, 4x                       |
|                  | ⑥ Unterlegscheibe für Senkkopfschraube, 8x |

## Montage: Vario-Soft-Walls

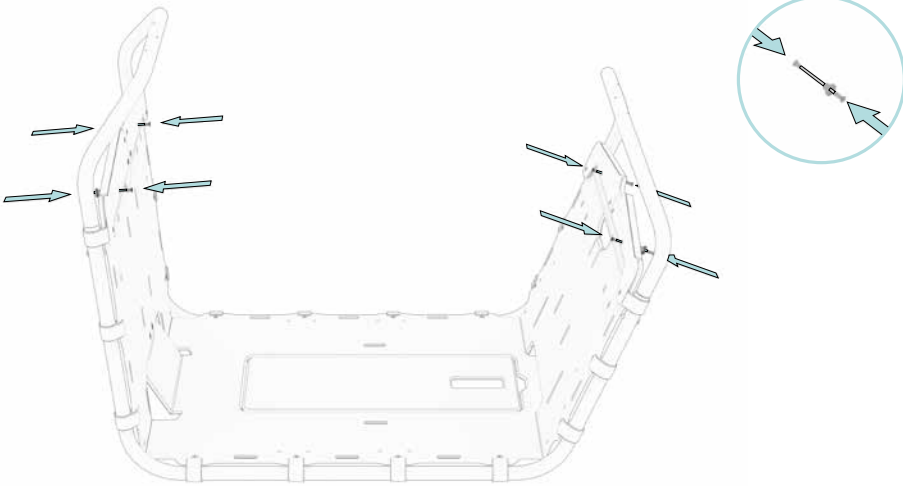


Abb. 9

Zur Montage der Vario-Soft-Walls zuerst die Rundknöpfe (3) vorne und hinten mit M5 Schraube (4), M5 Mutter (5) und je Seite einer Unterlegscheibe (6) an den Kunststoff-Leichtbauplatten anschrauben, mit ca. 2 Nm anziehen (Abb. 9).

Die Seitenwände Rechts und Links sind anhand der außenliegenden Grafik und den Innentaschen im hinteren Bereich zu unterscheiden.



Die Vario-Soft-Walls sind nicht geeignet, um schwere Ladung zu sichern, diese muss zusätzlich mit Gurten an der Ladefläche angebunden werden.

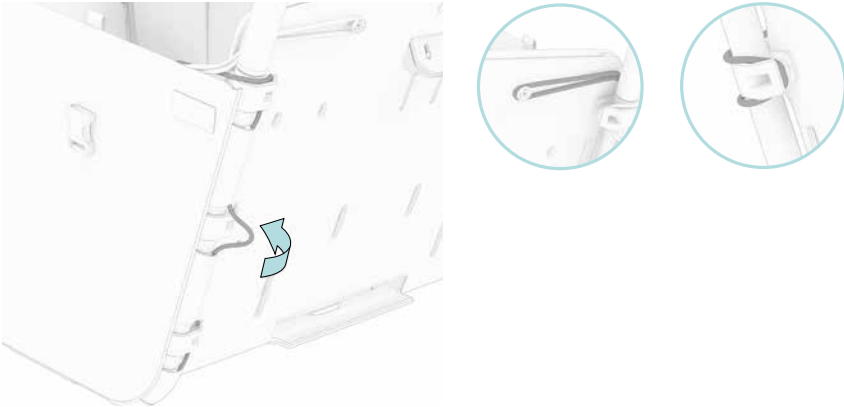


Abb. 10

Beim Anbringen der Vario-Soft-Walls darauf achten, dass das Gurtband nicht gespannt und offen ist. Im ersten Schritt das Seil um die Rundknöpfe legen und das Expanderseil um die Klemmschellen spannen (Abb. 10).

Am besten kannst du von unten mittig anfangen und zu den oberen Seiten vorarbeiten, damit die Spannung des Expanderseils gleichmäßig verteilt ist.

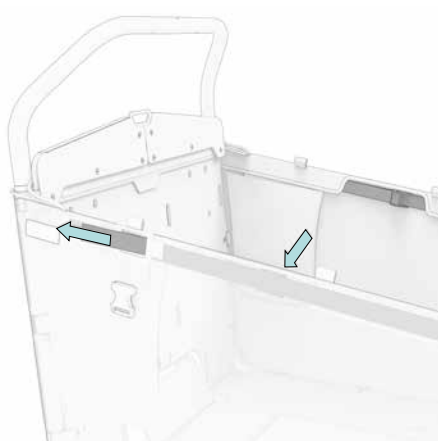


Abb. 11

Anschließend das Gurtband und die damit verbundenen Seile auf Spannung ziehen und die Gurtklemme schließen, sodass die Vario-Soft-Walls gespannt werden. Das überschüssige Gurtband kann in den Tunnel eingefädelt werden (Abb. 11).

## Montage: Vario-Soft-Top

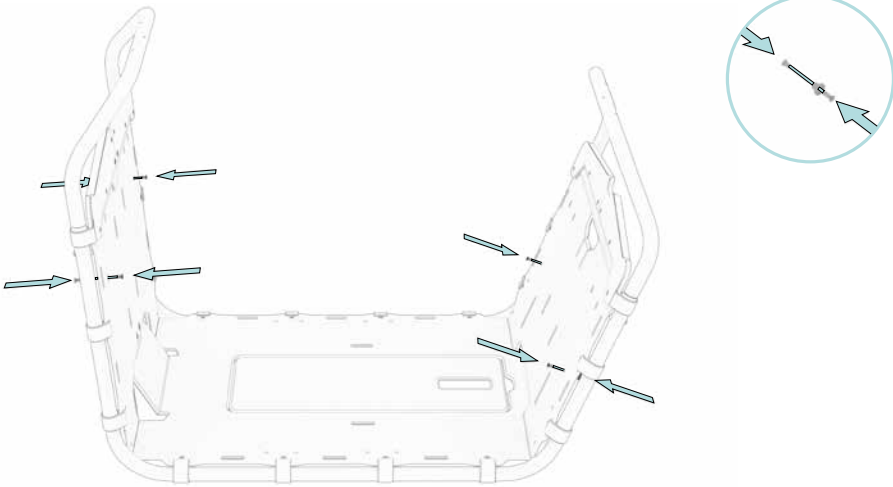


Abb. 12

Zur Montage des Vario-Soft-Tops zuerst die Rundknöpfe (3) vorne und hinten mit M5 Schraube (4), M5 Mutter (5) und je Seite einer Unterlegscheibe (6) an den Kunststoff-Leichtbauplatten anschrauben, mit ca. 2 Nm anziehen (Abb. 12).



Abb. 13

Das Vario-Soft-Top wird mit dem Logo nach vorne ausgerichtet und über die Cross-Bars gelegt. Die Klettbinden werden von unten an den Cross-Bars befestigt (Abb. 13).



Abb. 14

Nun werden die Expanderseile an den Rundknöpfen nach unten gespannt (Abb. 14).

Die Seitenbereiche werden an dem Klettverschluss der Vario-Soft-Walls fixiert. Das sorgt für einen sicheren Halt und vermeidet ein Flattern bei der Fahrt.



Das Vario-Soft-Top ist nicht geeignet, um schwere Ladung zu sichern, diese muss zusätzlich mit Gurten an der Ladefläche angebunden werden.

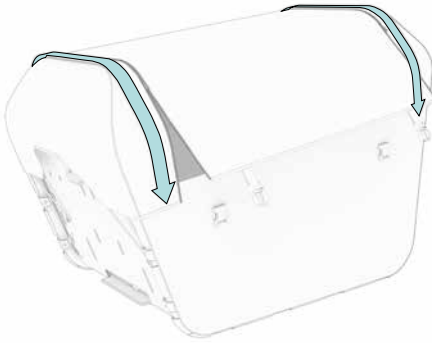


Abb. 15

Der mittlere Teil des Vario-Soft-Tops wird von der rechten Seite beginnend übergezogen. Es verfügt über einen Zwei-Wege-Reißverschluss und kann in Benutzung von beiden Seiten aus geöffnet werden (Abb. 15).

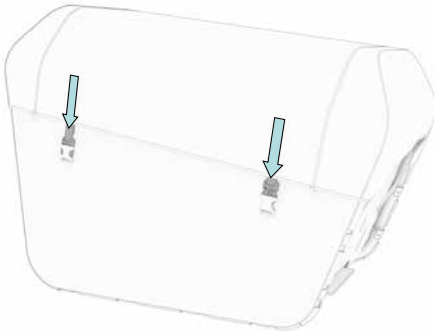


Abb. 16

Die äußeren Seiten werden mit Klettbindern an den Vario-Soft-Walls fixiert. Im mittleren Bereich werden die zwei Steckschnallen geschlossen und das Gurtband festgezogen (Abb. 16).

Zum Abnehmen werden die Schritte rückgängig ausgeführt. Dafür müssen beide Reißverschlüsse wieder über die rechte Seite abgenommen werden.



Die Reißverschlüsse sollten zu keiner Zeit unter Spannung stehen!

Die Reißverschlüsse sind robust, jedoch nicht geeignet hohe Zugkräfte aufzunehmen. Sollten nach der Montage des Vario-Soft-Tops starke Zugkräfte auf den Reißverschluss wirken, überprüfe die richtige Montage. Ggf. kann die Spannung in den Expanderseilen reduziert werden.



Die Zweiwege-Reißverschlüsse zwischen Mittel-, Vorder- und Rückteil können beliebig von links und rechts geöffnet werden. Die Teile können jedoch nicht komplett getrennt werden!

## Allgemeine Pflegehinweise

Für die Reinigung der Vario-Soft-Walls und des Vario-Soft-Tops reicht klares Wasser und ein feuchtes Tuch oftmals vollkommen aus. Im Bedarfsfall darf ein milder Reiniger, beispielsweise Handspülmittel oder Seife eingesetzt werden.

---

## Gesetzliche Gewährleistung / Garantie

Es gilt die Gewährleistung im gesetzlichen Rahmen.  
Weitere Details zur Garantie findest du auf unserer Homepage:  
**[www.cagobike.com/garantie](http://www.cagobike.com/garantie)**

Export in die USA und nach Kanada ist nicht erlaubt (Produkthaftung)!

---

## Service

Solltest du Fragen zu dieser Montageanleitung haben, wende dich gerne an deinen Ca Go Händler oder direkt an dein Ca Go Service Team.



**Herausgeber:**

**Ca Go Bike GmbH**

Am Autobahnkreuz 7

56072 Koblenz

+49 261 914090-600

info@cagobike.com

www.cagobike.com

Geschäftsführer: Franc Arnold

Handelsregister

Registergericht: Amtsgericht Koblenz / Registernummer: HRB 26998 / USt-IdNr. DE326206636

Verantwortlich für Vertrieb und Marketing der Bedienungsanleitung: Ingo Kahnt

Ca Go Bike GmbH behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Stand 03/2023

©Vervielfältigung, Nachdruck und Übersetzung sowie jegliche wirtschaftliche Nutzung sind (auch auszugsweise, in gedruckter oder elektronischer Form) nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung zulässig.